



**Magiczny
Kraków**

Tory tramwajowe: naprawy i usprawnienia

2024-07-20

Rozpoczęły się kolejne prace torowe w mieście tym razem w dzielnicach I - Stare Miasto oraz XII - Bieżanów-Prokocim. Głównym celem prac jest podniesienie komfortu podróżnych oraz okolicznych mieszkańców. Zmiany w organizacji ruchu zostały wprowadzone w sobotę, 20 lipca.

W sercu miasta

Na ul. Westerplatte, w dniach 20–27 lipca przeprowadzone zostały prace związane z regeneracją styków szyn. Równocześnie Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej (MPEC), w tym rejonie wykona zaplanowane prace na swojej sieci. Pierwotnie inwestycja MPEC miała być wykonana metodą bezrozkopową. Jednak ze względu na odkrycie reliktyw zabytkowego młyna znajdujących się na głębokości około 4,20 m w komorze startowej przewiertu pod ul. Westerplatte, Wojewódzki Konserwator Ochrony Zabytków podjął decyzję o ich realizacji w systemie rozkopowym.

Wprowadzone zostały następujące zmiany w organizacji ruchu:

- zamknięcie ul. Westerplatte dla ruchu samochodowego od ul. Wielopole do ul. Mikołaja Kopernika (nie dotyczy dojazdu do posesji nr 17 – 20 na ul. Westerplatte, możliwy wyjazd z ul. Zybkiewicza w prawo, w ul. Westerplatte)
- zamknięcie chodnika po zachodniej stronie ul. Westerplatte (planty) na odcinku: ul. Wielopole – ul. Mikołajska
- zmiana kierunku ruchu na ul. Librowszczyzna
- objazd do ul. św. Gertrudy ul.: Pawia, ul. św. Kalinowskiego, rondo Krzysztofa Kozłowskiego, ul. Lubomirskiego, rondo Mogiłskie, al. Powstania Warszawskiego, rondo Grzegórzeckie, ul. Grzegórzecką, ul. Dietla, św. Sebastiana
- zawieszenie ruchu tramwajowego – utworzenie przystanku tymczasowego na ul. Basztowej, w rejonie ul. Szpitalnej.

Intensywnie w dzielnicy XII

20 lipca ekipy torowe pojawiły się również w rejonie Prokocimia i Bieżanowa. Główny cel to podniesienie komfortu akustycznego. Tego dnia prace rozpoczęły się na skrzyżowaniu ul. Wielickiej i ul. Prostej – zmodernizowany zostanie przejazd tramwajowy oraz na skrzyżowaniu ul. Ćwiklińskiej z Telimieny – tu również modernizacja przejazdu.

Zmiany w organizacji ruchu:

Skrzyżowanie ul. Wielickiej i ul. Prostej

- całkowite zamknięcie przejazdu tramwajowego dla ruchu samochodowego
- zakaz skrętu w ul. Prosta z ul. Wielickiej
- nakaz skrętu w prawo lub w lewo z ul. Wlotowej w ul. Wielicką



- przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów przez ul. Prostą zachowane
- objazd dla ruchu kołowego do ul. Prostej ulicami: Wielicką, Bieżanowską do ul. Włotowej ulicami: Ściegiennego, Wallenroda, Teligi, Wielicką
- wyłączenie ruchu tramwajowego, uruchomienie komunikacji zastępczej
- w związku z przejazdem tymczasowej komunikacji autobusowej zmiany na ulicach sąsiednich:
 - zakaz zatrzymywania się na ul. Polonijnej oraz fragmencie ul. Facimiech
 - likwidacja kontraruchu rowerowego na ul. Wolskiej, objazd dla rowerzystów z ul. Na Kozłowie do ul. Wielickiej: ul. Nowosądecką
 - ograniczenie prędkości do 50 km/h na ul. Wielickiej, w rejonie prowadzonych robót.

Skrzyżowanie ul. Ćwiklińskiej z ul. Telimeny

- całkowite zamknięcie przejazdu tramwajowego dla ruchu samochodowego
- przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów przez ul. Telimeny zachowane
- objazd dla ruchu kołowego przez: rondo Republiki Słowackiej, ul. Barbary, ul. Bieżanowską
- wyłączenie ruchu tramwajowego, uruchomienie komunikacji zastępczej.

Robotami, od 20 lipca objęte zostały pętle: Prokocim (wymiana zwrotnic, nowe sterowniki), Bieżanów (odcinkowa wymiana torowiska, nowe zwrotnice zjazdowe). Tramwaje do pętli Prokocim dojadą po dwóch tygodniach, ok. 5 sierpnia, a do pętli w Bieżanowie ok. 15 sierpnia.

Zmiany na pętli tramwajowej Prokocim:

- wyłączenie ruchu tramwajowego od ul. Nowosądeckiej do pętli, uruchomienie komunikacji zastępczej.

Zmiany na pętli tramwajowej Nowy Bieżanów P+R:

- zakaz zatrzymywania się na ul. Ćwiklińskiej, w rejonie pętli tramwajowej
- zamknięcie przejścia i przejazdu rowerowego przez torowisko, objazd drugą stroną ulicy
- wyłączenie ruchu tramwajowego, uruchomienie komunikacji zastępczej.