



Kluczowa faza przebudowy ul. Zwierzynieckiej i postępy prac w okolicach

2024-08-08

Prace nad przebudową ul. Zwierzynieckiej wkraczają w kluczową fazę, a ich zakończenie planowane jest na koniec sierpnia. Po ponad 180 latach od wytyczenia ulica ta przechodzi kolejną metamorfozę. Na dużych fragmentach pojawiły się nowe chodniki, a drogowcy pracują nad brukowaniem miejsc parkingowych. Poza skrzyżowaniami z ulicami Mała, Retoryka i Powiśle, torowisko jest już gotowe.

W podobnym czasie zakończy się także wymiana fragmentu torowiska oraz zwrotnic na jednej trzeciej skrzyżowania pod filharmonią, od strony ul. Zwierzynieckiej. Remont pozwoli na utrzymanie ruchu tramwajów na Salwator podczas prac nad pozostałą częścią tego skrzyżowania.

Sierpień przyniesie również zakończenie przebudowy fragmentu skrzyżowania ul. Kościuszki z Alejami Trzech Wieszców. Kierowcy znów będą mogli korzystać z dwóch pasów ruchu w obie strony. Betonowe elementy torowiska i szyny są już przygotowane do montażu.

Na samej ul. Kościuszki prace nad nowym torowiskiem postępują się od strony Salwatora. W trakcie robót odkryto, że większość kamienic nie jest podłączona do kanalizacji deszczowej, co przyspieszało degradację ulicy i torowiska. Teraz ten problem zostanie wyeliminowany, co poprawi trwałość infrastruktury. Remont mostu na Rudawie przy klasztorze sióstr Norbertanek stał się areną układania potężnego wodociągu o średnicy 60 cm, zaopatrującego w wodę pitną część Krowodrzy i Starego Miasta. Postępy widać także na przebudowywanej pętli tramwajowej na Salwatorze. Tramwaje wrócą tam po zakończeniu przebudowy ul. Kościuszki. Już pod koniec sierpnia możliwy będzie przejazd z ul. Księcia Józefa w ul. Królowej Jadwigi, co przyspieszy realizację kolejnych etapów przebudowy.

Postępy prac na ul. Zwierzynieckiej i w jej okolicach znacząco zmieniają krajobraz Krakowa, wprowadzając nowe rozwiązania infrastrukturalne i poprawiając komfort oraz bezpieczeństwo mieszkańców. Zakończenie prac, planowane na koniec sierpnia, przyniesie długo oczekiwane udogodnienia i unowocześnienia, wpisując się w historię i przyszłość miasta.

Projekt pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą” otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych w ramach Działania 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.