



Magiczny
Kraków

Nowy plan na remont torowiska na al. Solidarności

2024-09-06

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zmienił plan dotyczący remontu torowiska na al. Solidarności. Z uwagi na zły stan techniczny trasy, w interesie mieszkańców leży niezwłoczne wykonanie niezbędnych prac, a kompleksowa przebudowa torowiska byłaby możliwa dopiero za kilka lat.

ZDMK podjął decyzję o unieważnieniu postępowania przetargowego nr 4/V/2024 i odstąpieniu od zawarcia umowy z wykonawcą, wyłonionym na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego w al. Solidarności na odcinku od placu Centralnego do granic S7 wraz z infrastrukturą towarzyszącą” – firmą Progreg Sp. z o.o., na kwotę 1 918 800,00 zł. Drogowcy zaznaczają, że kompleksowa przebudowa torowiska na podstawie tej dokumentacji byłaby możliwa dopiero za kilka lat.

W związku z budową drogi ekspresowej S7 stanowiącej fragment obwodnicy Krakowa, jak wstępnie informowano, od 26 sierpnia wyłączona miała być z eksploatacji na okres minimum ośmiu miesięcy trasa tramwajowa w ciągu al. Solidarności. Stanowi to okazję do wykonania remontu tego torowiska bez generowania dodatkowych utrudnień dla pasażerów. Remont ten poprowadzony zostanie wzorem działań bieżących, prowadzonych w ostatnich latach na infrastrukturze tramwajowej w ciągu ul. Kocmyrzowskiej, Bieńczyckiej, Ujastek Mogiłski, Ujastek oraz Zakopiańskiej. Prace obejmą wymianę torowiska, sieci trakcyjnej, peronów przystankowych i odwodnienia torowiska.

Taki zakres prac torowych, w połączeniu z wykonanymi pracami związanymi z remontem nakładkowym jezdni, pozwoli na podniesienie komfortu podróżowania tą ulicą, zbliżonego do efektu, jaki dałaby przebudowa ulicy.

W ramach remontu nakładowego na al. Solidarności wykonano nie tylko nową nawierzchnię jezdni, od wjazdu na os. Centrum A i B do tzw. agrafki przy ul. Bulwarowej, po obu stronach ulicy, ale również remont miejsc postojowych, wymianę krawężników, remont prostopadłych dojazdów oraz chodników w sąsiedztwie przejść dla pieszych, regulację wysokościową przejść dla pieszych wraz z zastosowaniem infrastruktury dla osób z ograniczoną mobilnością oraz regulację wysokościową zjazdów. Prace, które rozpoczęto w marcu, a obecnie dobiegają końca, kosztowały łącznie 10 mln zł.