



Sprawy parkingów, przejść, klimatyzacji i podwyżek

2024-09-03

Radny Jakub Kosek pyta w interpelacji o wykorzystanie hali sportowej, zamontowanie wodopoju, likwidację miejsc postojowych, sprawdzenie zgodności inwestycji oraz wytyczenie przejścia dla pieszych. Radna Agnieszka Paderewska zadaje pytania o klimatyzację w komunikacji miejskiej, Michał Ciechowski prosi o przywrócenie kursów linii nr 189, a Łukasz Gibała pyta o podwyżki dla pracowników administracji i uczestnictwo miasta w Campusie Przyszłości.

Radny **Jakub Kosek** składa do Prezydenta kilka interpelacji. W pierwszej z nich porusza sprawę wykorzystania nowoczesnej hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 26. Radny prosi o przedstawienie wszystkich umów najmu hali zawartych w 2023 i 2024 roku oraz o informację dotyczącą dostępności godzinowej hali gimnastycznej, w tym liczby wolnych godzin do wynajęcia.

W kolejnej interpelacji radny Kosek prosi Prezydenta o rozważenie możliwości montażu sprawnego wodopoju dla mieszkańców oraz zwierząt w Alejkach na Azorach. Mieszkańcy tej okolicy zgłaszają potrzebę takiego rozwiązania, wskazując na trudności związane z dostępem do wody. Radny pyta, czy miasto planuje montaż wodopoju w tym miejscu i czy możliwe jest usprawnienie działania istniejącej studni z pompą, aby była bardziej dostępna i funkcjonalna dla mieszkańców.

Jakub Kosek wnioskuję w następnej interpelacji o sprawdzenie, czy prace prowadzone przy ul. Radzikowskiego, naprzeciwko ul. Wysockiego, są zgodne z wydanym pozwoleniem na budowę. Radny dołączył dokumentację fotograficzną.

Kolejna interpelacja radnego Koska dotyczy braku przejścia dla pieszych w pobliżu bloków przy ul. Aleksandry 4, 4A, 4b, 4C, 4D. Wzdłuż głównej drogi przebiegającej przez ten obszar nie znajduje się żadne przejście dla pieszych w pobliżu wymienionych budynków, w efekcie czego wielu mieszkańców decyduje się na przekraczanie ulicy w miejscach do tego nieprzeznaczonych, co jest szczególnie niebezpieczne ze względu na fakt, że samochody poruszające się tą drogą często osiągają bardzo duże prędkości. Radny pyta czy miasto planuje w najbliższym czasie wytyczenie przejścia dla pieszych w rejonie bloków przy ul. Aleksandry 4A, 4B, 4C, 4D, 4, i czy mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na tym odcinku drogi, jest możliwe wprowadzenie dodatkowych środków mających na celu ograniczenie prędkości pojazdów na ww. drodze. Do interpelacji została dołączona dokumentacja fotograficzna.

W ostatniej interpelacji Jakub Kosek porusza problem pozbawienia mieszkańców ul. Stachiewicza miejsc parkingowych. Problem ten wynika z decyzji podjętych w 2018 roku, a dotyczących zmiany charakteru drogi, tj. przekształcenia ulicy Stachiewicza w drogę dojazdową do planowanych inwestycji deweloperskich, a tym samym nieuwzględnienia potrzeb mieszkańców ani istniejącej infrastruktury. Według informacji uzyskanych od mieszkańców, po realizacji planów dewelopera, dla około 500 mieszkań dostępnych będzie jedynie pięć miejsc parkingowych. Dodatkowo, budowa nowych bloków mieszkalnych znacząco zwiększy ruch na tej dotąd spokojnej ulicy, co nie tylko zakłóci spokój mieszkańców, ale także stworzy realne zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do pobliskiego przedszkola nr 121 oraz bawiących się na placu zabaw. Radny pyta, czy miasto zamierza



podjąć działania mające na celu zapewnienie alternatywnego dojazdu do nowo powstających apartamentowców, który nie będzie kolidował z potrzebami dotychczasowych mieszkańców ul. Stachiewicza oraz jakie kroki miasto planuje podjąć, aby zminimalizować negatywne skutki dla mieszkańców, w tym zwiększenie ruchu i utratę miejsc parkingowych. Radny dołączył do interpelacji dokumentację graficzną.

Radna **Agnieszka Paderewska** pyta Prezydenta m.in. ile obecnie po Krakowie porusza się autobusów i pojazdów szynowych bez klimatyzacji i jaki to jest procent w stosunku do wszystkich jeżdżących po mieście autobusów i tramwajów. Radna prosi także o podanie planowanego wyposażenia całej komunikacji miejskiej w systemy schładzania i kosztów jakie się przewiduje w budżecie na rok 2025.

Michał Ciechowski interpeluje w sprawie zawieszenia kursów linii autobusowej numer 189 w weekendy. Radny pisze, że mieszkańcy zwracają uwagę, że Bieńczyce i os. Oświecenia dwa lata temu straciły już linię numer 125, a od 2 września nastąpiły zmiany w komunikacji miejskiej, które zwiększają problem komunikacyjny. Radny prosi o przeanalizowanie możliwości przywrócenia w weekendy, od października wraz z nadejściem nowego roku akademickiego, kursów linii nr 189.

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie udziału Gminy Miejskiej Kraków oraz jej przedstawicieli w wydarzeniu Campus Polska Przyszłości 2024. Radny prosi o informację m.in.: na czym dokładnie polegała rola Gminy Miejskiej Kraków jako partnera w organizacji Campusu Polska Przyszłości 2024, jakie były tego koszty i jakie osiągnięto korzyści, jakie były koszty wystawienia spektaklu PEREGRINUS przez Teatr KTO i czy udział Teatru KTO finansowany był z dodatkowej dotacji podmiotowej w wysokości 41 800 zł, przekazanej teatrowi uchwałą RMK nr VII/107/24 z 3 lipca br., ilu pracowników UMK i jednostek miejskich i spółek brało udział w Campusie Polska Przyszłości 2024, czy udział odbywał się w ramach delegacji i jaki był łączny koszt ich obecności w Olsztynie, a także jaki był całkowity koszt stoiska Gminy Miejskiej Kraków podczas Campusu.

W kolejnej interpelacji radny Gibała pyta Prezydenta czy zapadły już decyzje w kwestii podwyżek dla pracowników administracji w szkołach samorządowych w Krakowie, a jeśli tak, to jakie.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).