



## **Nie będzie wycinki drzew pod lewoskręt na Alejach**

2024-10-02

**Po szczegółowych analizach uda się uniknąć wycinki dwóch drzew przy realizacji lewoskrętu z alei Słowackiego w ulicę Mazowiecką. W pobliżu skrzyżowania zostaną dosadzone nowe krzewy. Zgodnie z nowymi ustaleniami lewoskręt powstanie, ale będzie w maksymalnie możliwy sposób zwężony.**

Pierwotnie zakładano, że przy utworzeniu lewoskrętu konieczne będzie usunięcie dwóch drzew, które rosną na zielonym pasie rozdzielającym jezdnie. – Po rozmowach i dodatkowych analizach udało się wypracować kompromis. Lewoskręt powstanie, ale drzewa na tym odcinku nie będą wycinane – zaznacza prezydent Aleksander Miszański.

Dodatkowo prezydent zwraca uwagę na kwestię poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu. – Komenda Miejska Policji w Krakowie odnotowała tylko w ciągu ostatnich trzech lat aż 70 wypadków i kolizji, w których wyniku dwanaście osób zostało rannych, w tym pięć ciężko. Jeżeli mamy tak dużo zdarzeń w tak krótkim czasie na tak ważnej arterii, jaką są Aleje Trzech Wieszców, to jest to sprawa do pilnego naprawienia – mówi Aleksander Miszański.

Według danych otrzymywanych przez ZDMK z systemu „Sewik” Komendy Głównej Policji oraz w formie skanów szkiców zdarzeń drogowych przekazywanych przez KMP WRD w Krakowie, od 2021 r., sytuacja w tym rejonie przedstawia się następująco:

### **Zwężenie pasa, usprawnienie ruchu**

Takie rozwiązanie jest możliwe dzięki zwężeniu pasów w tej części al. Słowackiego. – Planowane zwężenie do 2,75 metra, w tym lewoskrętu, zachowanie jednego pasa na wprost dla samochodów ciężarowych w pełnej szerokości sprawi, że to skrzyżowanie będzie bardziej bezpieczne. Dodatkowo poszerzenie łącznika między jednym a drugim kierunkiem na Alejach umożliwi powstanie niezależnego skrętu w lewo i jazdę na wprost Mazowiecką, co upłynni ruch w tej części miasta – dodaje Stanisław Kracik, zastępca prezydenta, odpowiedzialny za infrastrukturę drogową w mieście.

Przypomnijmy, realizacja lewoskrętu będzie w pełni sfinansowana przez dewelopera. Był to warunek Zarządu Dróg Miasta Krakowa na etapie kompletowania uzgodnień i pozwolenia na budowę, które realizuje inwestor w okolicy ul. Mazowieckiej.