



**Magiczny
Kraków**

Pierwszy rok funkcjonowania linii tramwajowej do Górki Narodowej

2024-09-09

4 września minął rok od rozpoczęcia regularnego kursowania tramwajów po trasie do Górki Narodowej. W tym czasie z przewozów tramwajowych skorzystało ponad 6 mln pasażerów.

Obecnie do Górki Narodowej kursują tramwaje linii nr 18, 50 i zastępcza linia nr 75. Przeważają wagony typu Stadler Tango Lajkonik, wykorzystywane są także Bombardieri NGT8 oraz Pesy Krakowiak. Linie zastępczą obsługują wagony EU8N oraz składy E1 + C3.

W okresie od 4 września 2023 r. do 31 sierpnia 2024 r. liczba rozkładowych kursów tramwajowych wyniosła prawie 163 500. Przekłada się to na około 686 tys. rozkładowych kilometrów na nowo wybudowanym odcinku od pętli Krowodrza Górka – Górka Narodowa. Od 4 września ubiegłego roku z przewozów tramwajowych skorzystało ponad 6 mln pasażerów.

Przypomnijmy, że zrealizowana w latach 2020–2023 linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej to 5,5 km podwójnego torowiska (łącznie 11 km torów tramwajowych), 23 perony tramwajowe, nowy zintegrowany węzeł przesiadkowy na Górcie Narodowej i przebudowany węzeł przesiadkowy na Krowodrzy Górcie. To także trzy parkingi P+R z ok. 660 miejscami postojowymi wraz z miejscami dla niepełnosprawnych oraz stacjami do ładowania pojazdów elektrycznych. W ramach zadania wybudowano nowe fragmenty ulic, m.in. nowy odcinek ul. Pachońskiego oraz ulice gen. Sosabowskiego i Żdziebły-Danowskiego. Przebudowano ulicę Opolską – powstał w niej dwukomorowy tunel drogowy. Rowerzyści mają do dyspozycji ok. 6,3 nowych dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych. Nasadzono ok. 3,5 tys. drzew i ok. 41 tys. krzewów.

Warto wiedzieć, że pod koniec czerwca kapituła konkursu Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski „Najlepsze Przedsięwzięcia Roku w Małopolsce Lider Małopolski 2023” uhonorowała Gminę Kraków tytułem Lidera Małopolski za realizację linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej.

Realizacja tej największej transportowej inwestycji w Krakowie ostatnich lat nie byłaby możliwa bez wsparcia ze środków Unii Europejskiej. Kraków uzyskał dotację w wysokości ok. 184 mln zł ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020. Do realizacji zadania dołożył się też polski rząd przekazując na tę inwestycję kwotę 38 mln zł w ramach rządowego programu wsparcia przygotowań III Igrzysk Europejskich w 2023 r.