



Transport

2026-02-02

Transport miejski nie może już być ofiarą cięć i oszczędności. Jeśli Kraków ma być miejscem wygodnym do życia musi oferować sprawną i atrakcyjną siatkę połączeń, gwarantujących regularne odjazdy z przystanków blisko domu, niezależnie od tego, na jakim osiedlu mieszkamy.

Koniec z wykluczeniem komunikacyjnym w Krakowie - w szczególności dzieci i seniorów

Zamierzamy zwiększyć częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej, w szczególności w dzielnicach oddalonych od centrum miasta. Poszerzenie oferty transportu zbiorowego zagwarantuje dobry dostęp do ośrodków edukacyjnych, kulturalnych i placówek medycznych skupionych w centrum miasta.

Stopień realizacji zadania

Uruchomiono linii nr 104 „Czerwone Maki P+R” – „Swoszowice SKA”, wprowadzono dwukierunkową obsługę ul. Żywieckiej linią nr 151, uruchomiono linię aglomeracyjną nr 299 „Os. Podwawelskie” – „Kryspinów Rondo”, korekta trasy linii nr 127 (włącznie ul. Myśliwskiej do obsługi).

Dodatkowo 10 lutego na terenie Skotnik uruchomiono pilotażową usługę LajkBus mającą na celu wypracować rozwiązanie zwiększenia dostępności KMK w peryferyjnych częściach miasta i umożliwić płynną przesiadkę na „tradycyjną” komunikację autobusową i tramwajową prowadzącą w inne rejony miasta.

Od 28 czerwca przywrócono linię nr 108 „Bronowice Małe” – „Tetmajera”, która na nowej trasie objęła obsługą mieszkańców ulicy Tetmajera. Od 15 września uruchomiono linię nr 183, kursującą po trasie „Czyżyny Dworzec” – „Siwka”, która objęła obsługą mieszkańców ulicy Ciesielskiego.

Od 8 grudnia skierowano linię nr 198 przez ul. Architektów.

Od 13 grudnia została przywrócona obsługa przystanków „TAURON Arena Kraków Wieczysta”.

Systematyczny wzrost wydatków na kursowanie autobusów i tramwajów

Opracujemy plan unowocześnienia transportu publicznego w Krakowie. W 2025 roku zwiększymy wydatki na transport zbiorowy do kwoty 1,05 mld zł (obecnie jest to 0,9 mld zł), w 2026 podniesiemy tę kwotę do min. 1,15 mld. Wzrost wydatków na transport publiczny umożliwi zakup kolejnych nowoczesnych zeroemisyjnych autobusów i poprawi jakość świadczonych usług.

Stopień realizacji zadania



W budżecie na rok 2026 zabezpieczono na zadaniu „Transport” w zakresie funkcjonowania, dystrybucji biletów, windykacji i systemu TTSS w Komunikacji Miejskiej w Krakowie kwotę 1,54 mld.

Przystanek blisko domu dla każdego. Od 2028 r. maksymalnie 500 m

Od początku 2028 roku przystanki komunikacji miejskiej będą usytuowane w odległości nie większej niż 500 m od każdego domu lub mieszkania. Sprawimy, że transport miejski stanie się łatwo dostępny i stanowić będzie poważną alternatywę dla samochodu.

Stopień realizacji zadania

Uruchomiono przystanki autobusowe „Myśliwska Szkoła” (linia nr 127), przystanki do pary na ul. Żywieckiej (linia nr 151), przystanek „Gerlaha” (na ul. Kocmyrzowskiej), przystanek „Majora” (na ul. Dobrego Pasterza), przystanek „Aleja 29. Listopada Wiadukt”, 5 przystanków na ul. Tetmajera (linia nr 108), przystanek „Cystersów 03”, przystanek „Ciesielskiego” na ul. Ciesielskiego, przystanek „Elektrociepłownia 02”, przystanek „Galicyjska 03”, przystanki „Architektów Szkoła 01/02”, przystanek „Wiklinowa 03”, przystanki „Sasank 01/02”.

Dostosujemy transport publiczny dla osób z ograniczeniami ruchowymi

Wprowadzimy pakiet rozwiązań ułatwiający podróże osobom o szczególnych potrzebach. Zrealizujemy to m.in. poprzez czytelniejsze rozkłady jazdy umieszczone na wysokości umożliwiającej odczytanie ich przez osoby ze szczególnymi potrzebami, oznaczenie linii zatrzymania na przystankach (na ich podstawie wyznaczymy na przystankach „miejsca drugich drzwi”) oraz zapewnienie niskopodłogowego taboru w 100 proc.

Stopień realizacji zadania

Tabor autobusowy jest w całości dostępny dla osób o ograniczonej mobilności.

Tabor tramwajowy w większej części (ponad 90 proc. taboru) jest dostosowany dla osób z ograniczoną mobilnością (poprzez posiadanie przynajmniej jednego członu niskopodłogowego).

18 sierpnia pomiędzy Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym SA w Krakowie a firmą PESA Bydgoszcz SA podpisano umowę na dostawę 30 nowych dwukierunkowych tramwajów o długości ponad 33 metrów, natomiast 1 grudnia umowę na 20 nowych, jednokierunkowych tramwajów o długości ponad 43 metrów. Cała flota tramwajowa będzie składać się wyłącznie z pojazdów niskopodłogowych, wyposażonych w klimatyzację oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Znikną ostatnie tramwaje wysokopodłogowe, co szczególnie ucieszy osoby z ograniczoną mobilnością.

W zakresie rozkładów jazdy podjęto działania mające na celu pilotażowe wykorzystania e-papieru do prezentowania rozkładów jazdy na przystankach. Podjęto rozmowy z podmiotem odpowiedzialnym za montaż wiat przystankowych w Krakowie na temat możliwości przeprowadzenia pilotażu, a także odbyło spotkanie z dostawcami rozwiązań z zakresu e-



**Magiczny
Kraków**

papieru, aby zapoznać się z dostępnymi rozwiązaniami.

Przy realizacji każdego zadania inwestycyjnego podejmowana jest współpraca z Pełnomocnikiem ds. Osób z Niepełnosprawnościami, aby zapewnić dostosowanie transportu publicznego oraz infrastruktury przystankowej do potrzeb osób z ograniczeniami ruchowymi.

Bilet roczny dla studentów za 365 złotych

Wiele osób studiujących w Krakowie ponosi znaczne wydatki związane, m.in. z edukacją, zakwaterowaniem, wyżywieniem oraz transportem. Umożliwienie studentom dostępu do komunikacji publicznej poprzez tanie bilety na komunikację publiczną zredukuje częściowo obciążenia finansowe studentów związane z transportem.

Stopień realizacji zadania

Projekt uchwały został złożony do Rady Miasta Krakowa. 3 grudnia odbyło się pierwsze czytanie projektu i oczekuje on na drugie czytanie. Według ostatniej propozycji PMK w projekcie uchwały został zawarty Bilet Mieszkańca Studencki Roczny w cenie 470 złotych, natomiast ostateczna decyzja co do ostatecznego kształtu taryfy leży w kompetencjach Rady Miasta Krakowa.

Przyjazne węzły przesiadkowe - audyt i modernizacja

Przeprowadzimy do wakacji w 2025 roku audyt węzłów przesiadkowych, aby ustalić jak podnieść komfort przesiadek, ograniczyć konieczne do pokonania odległości czy zmniejszyć narażenie na warunki atmosferyczne. Na jego podstawie przygotowany zostanie program modernizacji węzłów i plan finansowy. Pierwsze przetargi na modernizację ogłosimy na początku 2026 roku.

Stopień realizacji zadania

W ramach realizacji postulatu wytypowano węzły do przeprowadzeniu audytu oraz ustalono kryteria ich oceny. Ocena wybranych węzłów została już przeprowadzona, a na jej podstawie został opracowany raport, w którym przedstawiono wyniki audytu oraz przedstawiono wnioski i rekomendacje. Raport jest ukończony i podlega obecnie wewnętrznym konsultacjom.

Prawdziwa Metropolitalna Karta Krakowska - wspólny bilet

Opracujemy na nowo ofertę biletową dla krakowian i dla mieszkańców metropolii krakowskiej. Zaproponujemy jednolity cennik obowiązujący dla różnych stref, niezależny od środka transportu – cena biletu będzie uzależniona od miejsca odprowadzania podatków. Będziemy dążyć, aby włączyć do systemu nie tylko kolei SKA, ale także przewoźników podmiejskich. W celu zapewnienia lepszego finansowania dla kursów wykonywanych poza granicami Krakowa – proponujemy plan rozwoju transportu publicznego w naszym regionie (wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego).

Stopień realizacji zadania



**Magiczny
Kraków**

Kontynuacja działania w zakresie honorowania Biletu Metropolitalnego oraz Małopolskich Biletów Zintegrowanych w kształcie przewidzianym porozumieniem oraz umową szczegółową z 2023 roku podpisanymi między województwem małopolskim i Krakowem.

Ponadto, rozpoczęto rozmowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego w temacie wspólnego biletu odcinkowego KMK i Kolej.

Budowa parkingów przesiadkowych (P+R) w metropolii

Z uwagi na fakt, że liczba osób dojeżdżających do Krakowa samochodem ulega zwiększeniu, chcemy odwrócić ten trend i zachęcić ich do korzystania z połączeń transportem publicznym. Będziemy aktywnie wspierać budowę nowych parkingów Park and Ride poza Krakowem, aby samochody spoza Krakowa nie musiały przekraczać granic miasta. Podejmiemy także pracę z gminami metropolii przy pozyskiwaniu dotacji na powyższe inwestycje.

Stopień realizacji zadania

10 grudnia została wybrana najkorzystniejsza oferta na budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem „Park & Ride” Bronowice oraz terminalem autobusowym. Zawarto umowę na współfinansowanie zadania z UE (w ramach FEM 2021-2027) na kwotę 52 621 811,63 zł.

W roku 2025 uruchomiono parking „Prądnik Czerwony P+R” przy ul. Reduta (83 miejsca). Uruchomiono system parkingowy na parkingach „Górka Narodowa P+R”, „Krowodrza Górka P+R” i „Pachońskiego P+R”.

Dla zadania pn. „Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride” 16 października ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie dokumentacji wykonawczej i robót budowlanych w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Planowane otwarcie ofert to 17 grudnia. Zadanie jest dofinansowane ze środków Unii Europejskiej w kwocie około 93,6 mln zł i będzie realizowane w latach 2026-2028. Zadanie przewiduje budowę 2 parkingów w sąsiedztwie przystanku kolejowego na łącznie 202 miejsca parkingowe.

Dla zadania pn. „Budowa drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach”, w ramach których planowana jest budowa parkingu „Parkuj i jedź” 1 grudnia uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)” w ramach którego planowana jest budowa parkingu „Parkuj i jedź”, prowadzone jest postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pełnomocnik miasta ds. połączeń kolejowych na terenie miasta i metropolii

W ramach Zarządu Transportu Publicznego utworzone zostanie stanowisko i zespół, którego zadaniem będzie rozwijanie współpracy z przewoźnikami kolejowymi, tak aby kolej stała się pełnoprawnym



elementem miejskiego i metropolitalnego systemu transportowego. Kolej ma być trwale włączona do miejskiej taryfy biletowej, uruchomione powinny zostać kolejne stacje i przystanki (m.in. Żabiniec, Wzgórza Krzesławickie, Prądnik Czerwony). Podjęte zostaną starania o modernizację istniejącej sieci, aby w przyszłości podniesiona została jej przepustowość.

Stopień realizacji zadania

Dla zadania pn. „Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu „Park & Ride”. 16 października ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie dokumentacji wykonawczej i robót budowlanych w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Planowane otwarcie ofert to 17 grudnia.

Zwiększamy współpracę Zarządu Transportu Publicznego z Radami Dzielnic

Kraków rozwija się przestrzennie. Nowe osiedla potrzebują połączeń autobusowych. Realizacja nowych tras tramwajowych oznacza konieczność zmian w istniejącej siatce połączeń. W ZTP utworzymy stanowisko, które odpowiedzialne będzie za dialog z dzielnicami w zakresie planowania siatki połączeń. Osoba ta będzie samodzielnie inicjować konsultacje społeczne lub reagować na wnioski radnych czy grup mieszkańców – wiedza inżynierów musi się spotkać z oczekiwaniami mieszkańców.

Stopień realizacji zadania

Wprowadzane rozwiązania transportowe są w szerszym stopniu konsultowane z Dzielnicami, a od 1 kwietnia funkcjonuje stanowisko bezpośrednio odpowiedzialne za współpracę z Radami Dzielnic. Dzięki temu planowane do wprowadzenia rozwiązania transportowe są konsultowane z Dzielnicami w szerszym stopniu.

Budowa kolejnych ulic obwodowych i połączeń międz dzielnicowych

Nie możemy pozwolić, aby poruszanie się autem po całym mieście oznaczało wieczne stanie w korku. Z tego powodu będziemy systematycznie przygotowywać do realizacji kolejne odcinki ulic, które mają stworzyć pełną, tzw. trzecią obwodnicę. Podróże międz dzielnicowe będą odbywały się po III obwodnicy. Dzięki temu możliwe będzie też zmniejszenie gigantycznego natężenia aut na Alejach Trzech Wieszczów. Są to powody, dla których od pierwszych dni nowej kadencji będziemy dążyć do jak najszybszego rozpoczęcia budowy Trasy Pychowickiej oraz Trasy Zwierzynieckiej w wariantcie zaakceptowanym przez mieszkańców i ekspertów.

Stopień realizacji zadania

Kontynuowane są prace związane z realizacją zadania pn.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej”, obejmujące postępowanie o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach realizacji zadań „Budowa Trasy Nowobagrowej” oraz „Budowa Trasy Ciepłowniczej” ogłoszono postępowania przetargowe na opracowanie wielowariantowych i wielobranżowych koncepcji tras wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 8 grudnia



unieważniono oba postępowania przetargowe. Oferty, które nie podlegały odrzuceniu przewyższały kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówień. Prace nad dalszą realizacją tras są wstrzymane do czasu ogłoszenia obecnie opracowywanych dokumentów o charakterze strategicznym: Strategii Rozwoju Miasta Krakowa na lata 2030-2050 oraz Planu Ogólnego. W tych dokumentach zostaną określone zadania inwestycyjne, które Kraków będzie realizował w dłuższej perspektywie czasu, jak i to w jakim kierunku rozwijany będzie układ komunikacyjny miasta.

Zadbamy o miejsca postojowe tylko dla mieszkańców

Na obszarach Strefy Płatnego Parkowania dokonamy analiz, które pozwolą określić minimalny odsetek miejsc postojowych niezbędnych do zaspokojenia potrzeb mieszkańców w ciągu dnia. Za pomocą istniejących rozwiązań zabezpieczymy miejsca postojowe tylko dla mieszkańców danej okolicy. W połowie 2025 r. wdrożymy rozwiązanie pilotażowe w jednym z kwartałów, aby zebrać doświadczenia oraz opinie mieszkańców.

Stopień realizacji zadania

Obecnie postulat jest realizowany poprzez wprowadzenie stref oznaczonych znakiem drogowym pionowym B-39 na ulicach wewnętrznych. Analizowane są także inne możliwe rozwiązania.

Domykamy podstawową sieć dróg rowerowych w Krakowie

Krakowianie muszą wreszcie zyskać pełną sieć międzydzielnicowych dróg rowerowych. Jeśli rower ma być pełnowartościowym środkiem transportu po Krakowie, musimy mieć pełnowartościową sieć dróg.

Stopień realizacji zadania

W efekcie prac Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa ogłoszono przetarg na nowe projekty infrastruktury rowerowej, uznane za szczególnie pilne z punktu widzenia rozwoju ruchu rowerowego. Jednocześnie pięć inwestycji rowerowych znajduje się już w realizacji lub wkrótce do niej wejdzie – obecnie obejmują one m.in. budowę dróg i ścieżek rowerowych przy ul. Nawojki, ul. Walerego Sławka, al. Pokoju, ul. Jancarza oraz ul. Brożka.

Przywrócimy rower miejski

Doświadczenia wskazują, że usługa roweru miejskiego powinna być wspierana finansowo przez miasto, jeśli ma być stabilna. Uruchomimy taki system do wiosny 2025 roku. Ruch rowerowy ma być trwałym elementem miejskiego systemu komunikacji publicznej i dostępnym, m.in. na podstawie miesięcznego biletu. Do końca kadencji po Krakowie będzie poruszało się 2000 rowerów miejskich.

Stopień realizacji zadania

Przygotowano wymagane dokumenty i zlecono opracowanie dokumentu pn. „Analiza funkcjonowania i możliwości rozwoju systemu roweru publicznego w Krakowie”. Na podstawie



tego dokumentu zostanie podjęta decyzja o przyszłości rozwoju systemu roweru publicznego. Zgodnie z aneksem do umowy wydłużającym termin realizacji, dokument powinien zostać opracowany do połowy grudnia 2025 r.

Ogłosimy harmonogram inwestycji rowerowych

Od 2026 roku zarezerwujemy minimum 30 mln zł rocznie na budowę samodzielnych dróg rowerowych z puli dochodów ze Strefy Płatnego Parkowania. Będziemy inwestowali w uzupełnianie brakujących odcinków, które gwarantowałyby możliwość swobodnej jazdy po Krakowie. Postawimy na drogi prowadzone poza głównymi ciągami samochodowymi, a także na remonty ulic osiedlowych i modernizacje, które pozwolą na bezpieczną jazdę rowerzystom oraz kierowcom samochodów (bez ingerencji w istniejącą pojemność pasów postojowych). Zlikwidujemy, tzw. czarne punkty rowerowe.

Stopień realizacji zadania

Opracowano i upubliczniono informację o realizowanych przez ZDMK inwestycjach rowerowych (zarówno tych będących w fazie projektowej, jak i w fazie realizacji w terenie), których kolejność wykonania ustalana jest w wyniku weryfikacji listy hierarchicznej zadań w ramach działalności Zespołu Zdaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa. W ramach Programu Budowy Ścieżek Rowerowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej zabezpieczono po 10 mln zł na lata 2025–2027.

Metro w Krakowie

Koniec debat na temat podziemnej komunikacji. Kraków potrzebuje tuneli, żeby oferować sprawny i punktualny transport miejski. Do 2028 r. ruszy drążenie tuneli.

Stopień realizacji zadania

Wykonana została kompleksowa analiza pod kątem prawnym, finansowym i organizacyjnym w zakresie optymalnej formy realizacji inwestycji budowy metra w Krakowie.

Przygotowano i ogłoszono Wstępne Konsultacje Rynkowych (WKR) związane z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług doradczych mających na celu określenie optymalnych działań niezbędnych do realizacji inwestycji budowy metra w Krakowie.

Do 31 października wpłynęło 10 zgłoszeń od podmiotów zainteresowanych udziałem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych. Zgłoszenia zostały przeanalizowane i ocenione zgodnie z zasadami określonymi w zaproszeniu do udziału w konsultacjach. Po dokonaniu analizy zgłoszeń wytypowano podmioty z najwyższą liczbą punktów, które w toku oceny zajęły miejsca od 1 do 5, przy czym jedno z miejsc zostało przyznane ex aequo. W efekcie do dalszego etapu zakwalifikowało się łącznie 6 podmiotów, które zaproszono do kolejnego etapu Wstępnych Konsultacji Rynkowych.

17 listopada rozpoczęto pierwszą rundę spotkań i rozmów konsultacyjnych celem zebrania opinii i doświadczeń z rynku oraz uzyskania praktycznych rekomendacji, które pozwolą szybciej i



**Magiczny
Kraków**

sprawniej przygotować kluczowe dokumenty inwestycyjne – od studium wykonalności i koncepcji, po wniosek o decyzję środowiskową, projekt budowlany i decyzję o realizacji robót. Po zakończeniu WKR podjęte zostaną decyzje dot. rozpoczęcia procedury przetargowej na wyłonienie doradcy technicznego, w tym zakresu koniecznych czynności i obszarów doradczych, w efekcie których przygotowana ma zostać dokumentacja niezbędna do ogłoszenia zamówienia publicznego na prace przedprojektowe.

Równocześnie trwają prace przygotowawcze niezbędne do ogłoszenia jeszcze w roku bieżącym dwóch kolejnych WKR dla zakresu budowlanego oraz taborowego.

Trwają prace przygotowawcze niezbędne do podjęcia działań w zakresie planów realizacyjnych na rok 2026 dot. badań geologicznych oraz hydrogeologicznych.