



## **Szkodliwy hałas, dodatkowy pas ruchu, wykup lokali**

2024-10-07

**Łukasz Gibała interpeluje w sprawach promocji Miasta w mediach, akcji „Pokonajmy raka” oraz hałasu samochodowego w Krakowie. Rafał Nowak pyta o możliwość utworzenia dodatkowego pasa ruchu przy ul. Stella Sawickiego, a Agnieszka Pogoda-Tota porusza sprawy wykupu lokali użytkowych wynajmowanych od Miasta oraz oprav ledowych.**

Radny **Łukasz Gibała** w pierwszej swojej interpelacji porusza sprawę płatnej promocji Miasta Krakowa w mediach. Radny pisze, że w ostatnich dniach można było znaleźć materiały promocyjne Gminy Miejskiej Kraków, a także podległych jej jednostek, opłacane ze środków publicznych. Wydatki na takie cele budzą poważne wątpliwości. Radny pyta jakie materiały promujące Gminę Miejską Kraków, jej przedsięwzięcia oraz plany władz miasta zostały opublikowane w lokalnych i ogólnopolskich mediach w okresie od 7 maja do 30 września br. oraz jakie poniesiono w związku z tym koszty. Radny prosi o uszczegółowienie informacji poprzez uwzględnienie podmiotu zlecającego (konkretny wydział UMK, miejska jednostka lub spółka), tematu materiału, daty i formy jego publikacji (wydanie internetowe, wydanie papierowe, promocja materiału na profilach danego tytułu prasowego w mediach społecznościowych) oraz kosztu jednostkowego. Do swojej interpelacji radny dołączył skany przykładów promocji Miasta Krakowa w mediach. Kolejna interpelacja Łukasza Gibały dotyczy projektu „Pokonajmy raka – bezpłatne badania krwi”, który rozpoczął się 21 sierpnia i był realizowany w ramach budżetu obywatelskiego. Badania wykonywane były wyłącznie w Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza, na podstawie zleceń wydawanych pacjentom przez 32 przychodnie POZ, które brały udział w projekcie. W przypadku pacjentów nieprzypisanych do jednej ze wskazanych przychodni, a także w sytuacji, kiedy dany POZ wyczerpał przyznany limit zleceń, były one wystawiane przez lekarza szpitala Narutowicza. Jak się okazało, już po dwóch dniach trwania akcji szpital wyczerpał własny limit zleceń, a jednocześnie pozostała ogromna liczba zainteresowanych mieszkańców, którzy byli pozbawieni możliwości uzyskania zlecenia we własnej przychodni (bo nie było jej na liście). Radny pyta Prezydenta m.in. ile osób zostało przebadanych w ramach projektu „Pokonajmy raka – bezpłatne badania krwi”, jaki był średni jednostkowy koszt badania oraz w jaki sposób powstała lista przychodni POZ wystawiających zlecenia na badania. Czy została zrealizowana kampania edukacyjna, która była częścią projektu do BO, a jeśli tak, to jakie działania zostały przeprowadzone i jakie były ich koszty. Radny pyta także w jaki sposób wyłoniony został realizator programu, czyli Szpital im. Narutowicza i czy szpital wykonał to zadanie „po kosztach”, czy też otrzymał za nie dodatkowe wynagrodzenie oraz z jakiego powodu nie zdecydowano się na proponowany przez projektodawcę przetarg na wykonywanie badań, który miał wyłonić więcej podmiotów, dzięki czemu mieszkańcy mogliby przebadac się nie w jednym, a w kilku punktach miasta. Rany prosi o odpowiedź czy rozważane jest ponowienie tej akcji gdyż jak się okazało, zainteresowanie mieszkańców jest ogromne, a taki jednorazowy projekt z całą pewnością nie wyczerpał potrzeb w tym zakresie. Następną interpelacją radnego Gibały dotyczy hałasu komunikacyjnego generowanego przez samochody. Radny przypomina, że Światowa Organizacja Zdrowia wskazuje, że po smogu to właśnie on jest drugim największym zagrożeniem dla zdrowia, powodując m.in. bóle głowy, zaburzenia koncentracji czy snu. Są tego wymierne konsekwencje – zgodnie z raportem Europejskiej Agencji Środowiska hałas odpowiada za 12 tys. przedwczesnych



zgonów rocznie w krajach Unii Europejskiej. Radny przytacza przykład działań w Warszawie, gdzie Policja organizuje cykliczną już akcję „ciche miasto”, podczas której w ciągu kilkudniowych kontroli, prowadzonych przez oznakowane i nieoznakowane pojazdy policyjne, wyposażone w wideorejestratory oraz sonometry mierzące m.in. poziom hałasu, wystawiane są setki mandatów i zatrzymywane dziesiątki dowodów rejestracyjnych. Doświadczenie pokazuje, że samo ustawienie znaku ograniczającego prędkość jest niewystarczające – potrzebne są rozwiązania dodatkowe, jak np. progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych czy dodatkowe nasadzenia zieleni. Radny apeluje o zainicjowanie wspólnych z Policją i Strażą Miejską działań, mających na celu ograniczenie problemu hałasu generowanego w naszym mieście przez samochody.

Radny **Rafał Nowak** interpeluje do Prezydenta w sprawie utworzenia dodatkowego pasa ruchu przy ul. Stella Sawickiego, dokładnie na odcinku od przystanku autobusowego Dywizjonu 303 do przystanku przy ul. Wiślickiej. Radny pyta czy jest możliwość przeprowadzenia analizy takiego rozwiązania i jego wpływu na natężenie ruchu w tamtym rejonie, a jeśli była ona przeprowadzona, to prosi o informację nt. wyniku. Radny dodaje, że okoliczni mieszkańcy szukają rozwiązania, które nie będzie miało negatywnego wpływu na komfort poruszania się samochodów osobowych oraz usprawni przejazd autobusom komunikacji miejskiej.

Radna **Agnieszka Pogoda-Tota** informuje Prezydenta, że zgłaszają się do niej przedsiębiorcy, którzy chcieliby wykupić za pełną cenę lokal użytkowany przez nich przez wiele lat i należący do gminy Kraków. Niestety, umowę mają zawartą po 31 stycznia 2011 roku, czyli zgodnie z uchwałą RMK nie jest to możliwe. Radna pyta Prezydenta, czy biorąc jednak pod uwagę sytuację finansową miasta, nie warto rozważyć takiego rozwiązania. Radna Pogoda-Tota pyta również Prezydenta o oprawy ledowe w Krakowie, których jest już ok 23 tysięcy na latarniach ulicznych. Radna pyta czy sterownik, który w nich jest zamontowany, jest bezpośrednio przymocowany czy też za pośrednictwem złącza typu NEMA czy ZHAGA, co ma wpływ na możliwość wymiany sterownika w przyszłości. Radna pyta też czy w obecnym przetargu PPP na wymianę opraw w SIWZ zapisana jest konieczność montażu sterownika właśnie przez ww. złącze.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).