



Pytania o metro, wypłatę świadczeń medycznych i budowę szkoły

2024-10-08

Budowa chodnika na ul. Tynieckiej i szkoły na Czyżynach, projekt trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej, wykup terenu pod chodniki czy zmiany w projektach z Budżetu Obywatelskiego to niektóre zagadnienia poruszane w interpelacjach radnych: Michała Drewnickiego, Łukasza Maślony, Agnieszki Łętochy, Łukasza Gibały i Rafała Nowaka.

Radny **Michał Drewnicki**, w związku z trudną sytuacją dotyczącą wypłaty zaległych świadczeń medycznych zarówno nielimitowanych, jak i zakontraktowanych i zatwierdzonych przez NFZ, prosi Prezydenta o informację czy, ile i za jakie świadczenia Narodowy Fundusz Zdrowia zalega z płatnościami dla krakowskich szpitali gminnych. Radny pyta także m.in. o wielkość opóźnień i czy wpłynęły one w jakikolwiek sposób na zatrzymanie, przenoszenie lub zaniechanie udzielania świadczeń medycznych.

Radny **Łukasz Maślona** składa do Prezydenta kilka interpelacji. W pierwszej interpeluje w sprawie projektu w ramach Budżetu Obywatelskiego pt. „Co z tą hutą? Zbadajmy o tereny wokół kombinatu”, który decyzją Rady Budżetu Obywatelskiego został przywrócony pod głosowanie, jednakże bez zgody wnioskodawczyni dokonano bardzo istotnych zmian jego kosztów oraz zakresu rzeczowego. Pierwotny koszt realizacji projektu wynosił 151 000 zł oraz miał jasno określony i dobrze uzasadniony zakres rzeczowy. Budżet projektu został przez urząd zwiększony ponad 5-krotnie do 980 000 zł, a jako uzasadnienie przedstawiono nie popartą żadnymi rzetelnymi obliczeniami potrzebę sfinansowania „dalszych (ewentualnych) potrzeb”. Radny zauważa, uzasadnienie tak dużych kosztów opracowane przez urzędników jest mało staranne, niejasne i niestety może budzić poważne wątpliwości co do transparentności i rzetelności w wydatkowaniu publicznych oraz rażąco odbiega od standardu klarowności pierwotnego projektu, jak również innych projektów BO składanych przez mieszkańców Krakowa. Radny pyta m.in. czy wnioskodawczyni została poinformowana o zmianie zakresu projektu zgłoszonego do BO i bardzo dużego wzrostu jego kosztów i czy wyraziła zgodę na proponowane przez urzędników zmiany w zakresie i wycenie tego projektu. Radny prosi m.in. o informację kto konkretnie zdecydował (osoba lub wydział) o takich zmianach w zakresie i wycenie przedmiotowego projektu BO, na jakiej podstawie określono kwotę oraz jakie dokładnie dodatkowe potrzeby urząd miał na myśli zwiększając koszty i zakres projektu. Kolejna interpelacja Łukasza Maślony dotyczy decyzji wojewody o uchyleniu uchwały dot. Ustanowienia użytku ekologicznego Zakrzówek Enklawa Wschodnia. Radny apeluje o podjęcie działań mających na celu wniesienie skargi na decyzję Wojewody Małopolskiego unieważniającą uchwałę VIII/164/24 do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Radny prosi Prezydenta o współpracę z radnymi z zespołu ds. użytków ekologicznych i innych form ochrony przyrody powołanego przez Komisję Ochrony Środowiska RMK, a także z Komisją Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska. Planowana przebudowa alei Słowackiego w rejonie skrzyżowania w ul. Mazowiecką jest tematem następnej interpelacji radnego Maślony. W związku z petycją mieszkańców w sprawie ochrony zieleni na alejach w rejonie skrzyżowania al. Mickiewicza i ul. Mazowieckiej (ponad 3 tysiące podpisów) i brakiem zaprezentowania ostatecznej koncepcji dla tego rozwiązania radny prosi m.in. o informację kiedy zostaną przedstawione 3 warianty rozwiązań, o których mieszkańcy zostali poinformowani na spotkaniu ZDMK, MIR i przewodniczącego RMK, jaka jest koncepcja



proponowanych rozwiązań w związku z komunikatem przekazanym przez Prezydenta Miasta Krakowa w dniu 6 września br., kto dokonał ostatecznego wyboru koncepcji rozwiązania, o którym pisze Prezydent Miasta Krakowa i czy została ona skonsultowana z mieszkańcami i Radami Dzielnic Starego Miasta i Krowodrzy. W swojej ostatniej interpelacji, w związku z przekazaniem przez Urząd do Samorządowego Kolegium Odwoławczego dokumentacji koniecznej do wydania decyzji środowiskowej, Łukasz Maślona zadaje szereg pytań dotyczących metra, a są to m.in. pytania o głębokość na jakiej planowane jest drążenie tunelu pod budowę metra, średnicę planowanych tuneli, długość planowanych peronów i szerokość składów, które będą przewozić pasażerów. Radnego interesuje także m.in. gdzie będzie zlokalizowany przystanek pod Starym Miastem w jakiej technologii będzie wykonywany tunel podziemny oraz wyjścia na powierzchnię na poszczególnych przystankach, czy w jego obrębie jest planowana inwentaryzacja budynków i ocena ich stanu technicznego przed, w trakcie budowy i po jej zakończeniu. Radny prosi też o informację w jaki sposób przystanek w rejonie Dworca Głównego będzie zintegrowany z komunikacją miejską i koleją.

Radny **Łukasz Gibała** składa interpelację w sprawie budowy chodnika wzdłuż ul. Tynieckiej, na odcinku od ul. Dąbrowa do ul. Nowa Kolna, o który od lat zabiegają okoliczni mieszkańcy. Brak chodnika poważnie zagraża bezpieczeństwu. Radny przypomina, że wielokrotnie interpelował w przedmiotowej sprawie i w tym roku w kwietniu budowa chodnika znalazła się w planie zamówień ZDMK, jednak wciąż nie ma ogłoszonego przetargu. Radny prosi o informację na jakim etapie jest sprawa, czy są jakieś opóźnienia i jakie są aktualnie szacowane koszty przedmiotowej inwestycji. W kolejnej interpelacji Łukasz Gibała nawiązuje do odpowiedzi z 30.08.2024 r. na jego interpelację w sprawie wycinki drzew i grodzenia terenu przy ul. Stelmachów oraz w związku z wpłynięciem wniosku o pozwolenie na budowę, zarejestrowanego pod numerem AU-01-2.6740.1.233.2024 i prosi o aktualizację informacji dotyczących cennego przyrodniczo terenu przy ul. Stelmachów. Radnego interesuje m.in. na jakim etapie jest procedura w sprawie wydania pozwolenia na budowę i jakie rozwiązania przewiduje wniosek inwestora w zakresie ochrony zieleni oraz dojazdu do inwestycji. Radny pyta również m.in. o działania podjęte przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK od 30 sierpnia br. w celu ochrony przedmiotowego terenu, tj. działek nr 1155/1, 1156/1, 1157/2 obręb 33 Krowodrza oraz istniejących na nich siedlisk ptaków objętych ochroną gatunkową. Radny Gibała prosi także o informację czy zgodnie z prośbą wyrażoną w poprzedniej interpelacji, zostały przekazane do Wydziału Kształtowania Środowiska oraz do Wydziału Architektury i Urbanistyki dokumenty potwierdzające występowanie na ww. terenie gatunków chronionych ptaków. Łukasz Gibała razem z radnym Rafałem Nowakiem interpelują w sprawie budowy nowej szkoły w Czyżynach. Radni, biorąc pod uwagę bardzo trudną sytuację uczniów w tamtym rejonie i przepełnioną Szkołę Podstawową nr 156 na ul. Centralnej apelują o ujęcie w budżecie na 2025 rok oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej środków niezbędnych do rozpoczęcia budowy zespołu szkolno-przedszkolnego w rejonie Łęgu. Radni proszą również o informację jaka jest faktyczna przyczyna tegorocznych zmian w WPF, w konsekwencji których środki zaplanowane na budowę szkoły zostały przesunięte na inwestycję drogową w innej części miasta i czy prawdziwa jest informacja, że MCOO planuje zmianę lokalizacji szkoły, a jeśli tak, to jakie jest tego uzasadnienie i jakie działania podjęto w tej sprawie.

Radna **Agnieszka Łętocha** prosi Prezydenta o informację na jakim etapie jest projektowanie i realizacja Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej, czy są jakieś opóźnienia i dlaczego, oraz kiedy planowane jest rozpoczęcie prac.



Radny **Marek Sobieraj**, w imieniu mieszkańców ul. Grota Roweckiego, w szczególności bloków numer 35, 41 oraz 45, zwraca się z prośbą o interwencję w związku z problematycznym umiejscowieniem ławek. Wg mieszkańców ustawienie ławek, które zostały umieszczone bezpośrednio na trawniku, jest niepraktyczne i uciążliwe. Mieszkańcy zwracają się z prośbą o przestawienie ławek w takie miejsce, które będzie bardziej dostępne i funkcjonalne a jednocześnie nie wpłynie negatywnie na zieleń wokół bloków. W kolejnej interpelacji Marek Sobieraj interpeluje o podjęcie działań mających na celu wykupienie terenu od prywatnych właścicieli gruntów, na których obecnie znajdują się chodniki użytkowane publicznie. Problem ten dotyczy zwłaszcza odcinków chodników, które znajdują się na działkach prywatnych, co rodzi szereg trudności związanych z inwestycjami oraz utrzymaniem tej infrastruktury. Radny informuje, że mieszkańcy, którzy są właścicielami tych działek, wyrażają gotowość do współpracy i zbycia gruntów pod warunkiem, że Miasto Kraków podejmie formalne działania w kierunku uregulowania struktury własności, gdyż aktualna sytuacja, w której mieszkańcy ponoszą koszty podatkowe za tereny, które pełnią funkcję publiczną, jest niekorzystna zarówno dla właścicieli działek, jak i dla Miasta, które napotyka na przeszkody przy realizacji kluczowych inwestycji infrastrukturalnych. Radny prosi o uregulowanie struktury własności terenów publicznych, takich jak chodniki i ciągi komunikacyjne co pozwoli na sprawniejszą realizację inwestycji, poprawę bezpieczeństwa na ulicach oraz jednoznaczne określenie odpowiedzialności za utrzymanie infrastruktury.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).