



Przebudowa ulic Kościuszki i Zwierzynieckiej na finiszu

2024-12-19

Prace związane z przebudową ulic Kościuszki i Zwierzynieckiej wkraczają w etap finalny. Przeprowadzono przejazd techniczny, a Zarząd Transportu Publicznego przygotowuje się do wznowienia 21 grudnia kursowania tramwajów. W tym terminie zostaną również wprowadzone większe zmiany w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej. Na ten dzień planowane jest też wznowienie ruchu pojazdów.

Z końcem wakacji udało się otworzyć dla ruchu samochodowego ulicę Zwierzyniecką, co stanowiło ważny krok w postępie całej inwestycji. Mimo pierwotnych założeń, by jednocześnie otworzyć obie ulice, niespodziewane okoliczności ujawnione podczas prac na ulicy Kościuszki spowodowały konieczność przedłużenia terminu jej oddania.

Nieoczekiwane problemy na ul. Kościuszki

Po usunięciu warstw starego asfaltu okazało się, że niezbędne będzie przeprowadzenie dodatkowych prac infrastrukturalnych. W trakcie badań ustalono bowiem, że kamienice zlokalizowane wzdłuż ulicy Kościuszki nie były podłączone do miejskiego systemu odwodnienia. Taka sytuacja wymagała podjęcia natychmiastowych decyzji dotyczących modernizacji tego obszaru. Choć początkowe plany zakładały szybsze zakończenie robót, konieczność dostosowania systemu odwodnieniowego do potrzeb mieszkańców wymusiła wydłużenie harmonogramu. Podjęte działania miały na celu nie tylko poprawę jakości, ale również zagwarantowanie długoterminowej trwałości inwestycji.

Z perspektywy mieszkańców oraz kierowców przedłużenie prac oznacza oczywiście dalsze utrudnienia w ruchu, jednak Zarząd Dróg Miasta Krakowa podkreśla, że podjęte decyzje były podyktowane troską o jakość wykonania i przyszłą funkcjonalność zmodernizowanej ulicy.

Terminy zakończenia prac

W okresie letnim informowano o przesunięciu terminu zakończenia inwestycji na połowę grudnia. Wczorajsze informacje uzyskane od wykonawcy potwierdzają, że jest to realny termin. Oznacza to, że zasadnicze roboty, obejmujące zarówno jezdnię, jak i torowisko tramwajowe, powinny zostać ukończone **zgodnie z obecnym harmonogramem** – do połowy grudnia.

12 grudnia przeprowadzono przejazd techniczny. Jest to niezwykle istotny etap, ponieważ jego bezproblemowy przebieg oznacza zielone światło dla rozpoczęcia finalnych prac porządkowo-odbiorowych. Te działania, zaplanowane na kilka dni po 16 grudnia, mają na celu dopracowanie szczegółów, prace porządkowe i odbiór techniczny zmodernizowanej infrastruktury.

Powrót tramwajów i zmiany w komunikacji miejskiej

Zarząd Transportu Publicznego przygotowuje się do wznowienia kursowania tramwajów na ulicach Zwierzynieckiej i Kościuszki od 21 grudnia. Tego dnia mają zostać wprowadzone także większe zmiany w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.



**Magiczny
Kraków**

Przedsiębiorco, nie jesteś sam!

Ulica Kościuszki jest gruntownie przebudowywana średnio raz na 30–40 lat, włącznie z wymianą torowiska, jezdní i chodników. Jednak do tej pory nie przechodziła aż tak głębokiej ingerencji w strukturę. Przedłużający się remont jest problemem, przede wszystkim dla przedsiębiorców tam działających.

W odpowiedzi na zgłaszane przez nich postulaty powołany został specjalny zespół roboczy, którego zadaniem jest systemowe podejście do tego problemu i tworzenie nowych zasad postępowania przy wszystkich następnych dużych remontach. W jego skład weszli przedstawiciele różnych wydziałów i jednostek miejskich.

W pasie drogowym przy ulicy Kościuszki funkcjonują obecnie 93 firmy. Dominują wśród nich handel detaliczny oraz zróżnicowana działalność usługowa, w tym związana z wyżywieniem, opieką zdrowotną i specjalistyczna (m.in. informatyczna, doradcza).

Zachęcamy przy okazji do odwiedzania i korzystania z usług tych firm. Wśród nich znajdują się takie, jak m.in.:

Bottega Deli&Cafe:

Piekarnia „Zaczyn”:

Serwis rowerowy:

Zakład oprawy obrazów:

Antykwariat „Abecadło”:

Kolekcja klocków Lego Technic w „Świecie małych techników”:



**Magiczny
Kraków**

Escape room „Gamescape”:

Poszukiwanie rozwiązań, które pozwolą pogodzić potrzeby mieszkańców i turystów, chcących poruszać się po wygodnych i bezpiecznych drogach, z interesem przedsiębiorców, jest możliwe i konieczne.

Szeroko zakrojone prace drogowe, z uwagi na długi czas trwania oraz towarzyszące im utrudnienia w poruszaniu się i dotarciu do sklepów czy punktów usługowych (zmiany traktów pieszych i organizacji ruchu, mniejsza widoczność czy hałas), mogą – mimo starań miasta i wykonawców, by minimalizować te uciążliwości – powodować odpływ klientów i zmniejszenie obrotów przedsiębiorców. Jeśli firmy decydują się na zawieszenie czy zamknięcie działalności, tracą również okoliczności mieszkańcy, ponieważ pozbawieni zostają dostępu do towarów i usług blisko swojego miejsca zamieszkania. Ubożeje też potencjał gospodarczy miasta – firmy, zakłady i sklepy, poza tym, że wykonują ważne dla mieszkańców usługi, zapewniają budżetowi miasta wpływy z odprowadzanych fiskusowi podatków.