



**Magiczny
Kraków**

Więcej połączeń komunikacji autobusowej

2024-10-29

Od 19 października zaczął obowiązywać nowy kontrakt z Mobilisem. Dzięki 10-letniej umowie Kraków zyskał nowe autobusy, wzmocnione zostały linie istniejące, powstały też nowe, m.in. na Żabiniec czy łącząca Bronowice Małe z osiedlem Podwawelskim.

17 października, z udziałem prezydenta Aleksandra Miszalskiego, przedstawicieli Zarządu Transportu Publicznego i firmy Mobilis, zaprezentowane zostały nowe autobusy, które będą obsługiwały pasażerów komunikacji miejskiej.

Mobilis jest drugim, obok MPK SA, krakowskim przewoźnikiem, realizującym usługi przewozowe w mieście. Umowa przetargowa opiewała na blisko 1,4 mld zł i będzie obowiązywała przez 10 lat.

Nowa flota autobusów

Zmiany i wzmocnienia w komunikacji są możliwe dzięki kontraktowi, na mocy którego wzmocniona zostanie praca przewozowa oraz ponad dwukrotnie zwiększona flota pojazdów.

Łącznie podczas nowego kontraktu Mobilis będzie posiadał 151 nowych autobusów, z czego:

- 91 autobusów przegubowych na gaz ziemny (CNG)
- 43 autobusy standardowe na gaz ziemny (CNG)
- 6 autobusów Midi+ na gaz ziemny (CNG)
- 6 autobusów Mini – spalinowych Euro6
- 5 autobusów Mini (elektrycznych)

Na ulice Krakowa wyjechały nowe autobusy, które zostały wyprodukowane w tym roku, zastępując dotychczas kursujące, wysłużone pojazdy. W większości są to autobusy nisko- i zeroemisyjne, zasilane sprężonym gazem ziemnym CNG lub elektryczne. Wszystkie pojazdy posiadają klimatyzację, inteligentne systemy bezpieczeństwa, a także są dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Nowa umowa, nowe połączenia

– W kampanii wyborczej dużo mówiłem o mobilności w Krakowie – by po mieście jeździło się szybko i wygodnie oraz żeby dostępność komunikacyjna była jak największa. Wiemy, że krakowianki i krakowianie narzekają najczęściej na korki, brak miejsc parkingowych, powietrze, które jeszcze nie ma takiej jakości, jakiej byśmy w pełni oczekiwali, oraz hałas. Odpowiadając na potrzeby mieszkańców i realizując moje postulaty z kampanii wyborczej, w tym jak najszybszego rozwoju komunikacji publicznej, od najbliższej soboty zwiększamy możliwości taboru krakowskiej komunikacji miejskiej.



Bardzo się cieszę, bo dzięki temu będziemy mogli dostarczyć dobrą jakościowo komunikację publiczną do kolejnych miejsc Krakowa – mówi prezydent Aleksander Miszański.

Wraz z rozpoczęciem realizacji kontraktu, uruchomione zostały dwie zupełnie nowe linie, dla których pozyskane zostały specjalnie dostosowane pojazdy o mniejszych gabarytach. Są to:

- **linia 126 z Bronowic Małych** przez Mydlniki, Chełm, al. Kasztanową, Starowolską i Księcia Józefa do **os. Podwawelskiego**. Zupełnie nowe połączenie pomoże mieszkańcom **Woli Justowskiej i Przegorzał** w komunikacji między dzielnicami, w tym w dojeździe dzieci do szkół. Linia kursuje z częstotliwością co 30 minut przez wszystkie dni w tygodniu. Docelowo, po zakończeniu przebudowy ulicy Kościuszki, ZTP zakłada skierowanie linii na **Salwator**, co pozwoli zwiększyć jej częstotliwość do 20 minut w godzinach szczytów
- **linia 147**, która zapewnia połączenie **osiedla Żabiniec** z trasą tramwajową do **Górki Narodowej** i z węzłem przesiadkowym **Nowy Kleparz**. Autobusy jeżdżą do pętli następującymi ulicami: Lekarską, ks. Siemaszki, Jaracza, Żabiniec i Zdrową. Linia kursuje z częstotliwością co 10 minut w godzinach szczytu i co 15 minut poza, a w dni wolne co 20 minut.

Wydłużenie linii istniejących

Trasy części istniejących dotychczas linii zostały wydłużone. Zmiany dotyczą trzech połączeń, w tym:

- **linia 142** z pętli **Aleja Przyjaźni** do pętli **Czyżyny Dworzec**, co oznacza przywrócenie bezpośredniego połączenia dla mieszkańców rejonu **ulicy Dąbrowskiej** z centrum Nowej Huty
- **linia 163** z pętli **Nowy Bieżanów Południe** do pętli **Miejskie Centrum Opieki**, zapewniając w ten sposób bezpośredni dojazd z **Nowej Huty** do **Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu**
- **linia 193** z pętli **Prądnik Czerwony** do węzła przesiadkowego **Górka Narodowa P+R**, przywracając bezpośrednie połączenie z rejonu **Górki Narodowej** i **osiedla Gotyk** w kierunku **Nowej Huty**.

Obsługa nowych połączeń i dalsze wzmocnienia

Zwolnione w krakowskim MPK autobusy, z linii przekazanych do Mobilisu, nie znikną z ulic miasta. Zostaną przeznaczone do obsługi nowych połączeń i wzmocnienia istniejących:

- wydłużona została **linia 125**: kursuje po nowej stałej trasie z pętli **Złocień** przez ulicę Domagały, Nad Drwiną, Półanki, Botewa, Surzyckiego, Lipską, Saską, Stoczniewców, Ofiar Dąbia, aleję Pokoju, Cystersów, Mogiłską, Lubicz, Rakowicką do **Dworca Głównego Wschód**. Linia kursuje z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza, a w dni wolne co 20 minut
- **linia 195** zastąpiła dotychczasową linię 425 na trasie: **Mały Płaszów P+R** – Surzyckiego, Botewa, Półanki, Agatowa, Złocień, Agatowa, Bieżanowska, Barbary/Mała Góra, Ćwiklińskiej, Teligi, Wielicka – **Rząka**. Linia kursuje co 20 minut w dni powszednie i co 40 minut w dni wolne
- **linia 148** zapewnia nowe połączenie z rejonu **Małego Płaszowa** przez obszar rozbudowującej się zabudowy mieszkaniowej w rejonie ulicy Myśliwskiej i Koszykarskiej z obiektami handlowymi i wystawienniczymi w **Łęgu** oraz dworcem w Czyżynach. Linia kursuje po trasie: Zajezdnie Płaszów – Mały Płaszów P+R, Myśliwska, Koszykarska, Nowohucka, Galicyjska, rondo Czyżyńskie



- **Czyżyny Dworzec** z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza, a w dni wolne co 40 minut
- **linia 153** została skierowana **do pętli Miejskie Centrum Opieki**. Dodatkowo, wybranymi kursami obsługuje przystanek **Wydział Farmaceutyczny UJ**
- wydłużona została **linia 155** przez ulice Malborską, Kamieńskiego i aleję Powstańców Śląskich do **dworca Podgórze SKA**.

Zmiany na prośbę mieszkańców

Wzmocnienia zostały wprowadzone również w Prądniku Białym i Górcie Narodowej. Oto one:

- wydłużone zostały **linie 169/469** przez ulicę Siewną i aleję 29 Listopada do dworca **Górka Narodowa P+R**. W kierunku powrotnym kursują przez **osiedle Gotyk**
- uruchomiona została **linia 317** w miejsce dotychczasowej 537, przedłużając część kursów po następującej trasie: **Dworzec Główny Wschód** – al. 29 Listopada, Kuźnicy Kołtająowskiej – **Witkowice/Marszowiec** (co drugi kurs na dłuższej trasie). Linia kursuje z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza, a w dni wolne co 30 minut.

W Nowej Hucie **linia 160** w dni powszednie zostanie także wydłużona z Ruszczy do pętli w **Pleszowie**. Rozwiązanie to poprawi zarówno ofertę przewozową dla mieszkańców Ruszczy, jak i otworzy nowe możliwości dojazdu dla pasażerów z Wadowa i Łuczanowic.

Kolejne wzmocnienia przed nami

W kolejnych tygodniach, po zakończeniu prac remontowych i przebudowaniu ulic, wprowadzone zostaną dodatkowe zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Będzie to m.in.:

- uruchomienie **linii 104** po trasie: **Swoszowice SKA** – Forteczna, Pod Fortem – **Czerwone Maki P+R**
- wydłużenie **linii 105** od 4 listopada na wybranych kursach do pętli **Osiedle Piastów**
- przywrócenie **linii 108** na nowej trasie przez ulicę Tetmajera
- wydłużenie **linii 113** do Centrum Handlowego przy ulicy Galicyjskiej
- skierowanie na nową trasę **linii 137** z **Górki Narodowej P+R** przez al. 29 Listopada i ul. Opolską do **Bronowic Małych** i ul. Lindego.

Zarząd Transportu Publicznego zamierza również stworzyć połączenia autobusowe dla rejonu **Lesiska** i **Łęgu** oraz przez **ul. Ciesielskiego** oraz **Życzkowskiego**.

Szczegółowe **zmiany w komunikacji miejskiej** oraz zasady zachowania ważności biletów są dostępne na stronie internetowej ztp.krakow.pl.