



Pustostany, loty, bezpieczeństwo

2024-10-28

Radny Tomasz Leśniak pyta o pustostany znajdujące się w zasobach Gminy Miejskiej Kraków, a Rafał Zawiaślak podejmuje tematy bezpieczeństwa i okresowego czyszczenia ul. Myśliwskiej, wydawania zgód na loty widokowe podczas targów motoryzacyjnych Tuning Show 2024 oraz zabezpieczenia przejazdu pojazdów na odcinku ciągu pieszego.

Radny **Tomasz Leśniak** interpeluje w sprawie pustostanów w zasobie Gminy Miejskiej Kraków. Radny pyta Prezydenta m.in.: w jaki sposób definiowany jest pustostan wchodzący w skład zasobu mieszkaniowego Gminy Miejskiej Kraków, ile pustostanów wchodzi aktualnie w skład zasobu mieszkaniowego Gminy Miejskiej Kraków w poszczególnych dzielnicach i ile wynosił średni czas od opróżnienia lokalu do jego ponownego zasiedlenia w latach 2019-2023. Radny prosi także o informację ile pustostanów znajduje się w budynkach nieprzeznaczonych i przeznaczonych do rozbiórki i generalnego remontu, ile wynosiła liczba pustostanów wyremontowanych w latach 2019-2024 i ile z nich zostało zasiedlonych. Radny pyta również m.in. o wysokość wydatków miasta na remonty pustostanów w latach 2019-2024 i ilość wniosków o uzyskanie dofinansowania na remont pustostanów z Funduszu Dopłat BGK złożonych przez Gminę Miejską Kraków w latach 2021-2024.

Radny **Rafał Zawiaślak** składa do Prezydenta kilka interpelacji. W pierwszej z nich apeluje o poprawę poziomu bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Myśliwskiej w kontekście uruchomienia linii autobusowej 148 oraz niewprowadzenia przygotowanej przez Miejskiego Inżyniera Ruchu i zatwierdzonej przez Radę dzielnicy XIII Podgórze organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi łączącej ulicę Myśliwską z Nowohucką. Radny proponuje rozważenie instalacji wyspowych progów zwalniających na wskazanym odcinku drogi, które mogłyby skutecznie ograniczyć prędkość pojazdów i tym samym poprawić bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Kolejna interpelacja radnego Zawiaślaka również dotyczy ulicy Myśliwskiej, a dokładnie konieczności przeprowadzenia czyszczenia ww. ulicy zwłaszcza na odcinku od numerów administracyjnych 66 do 74. Przy tej ulicy znajduje się wiele placów budowy, z których wyjeżdżający sprzęt budowlany pozostawia na jezdni błoto, piach i kurz. Problem ten jest szczególnie uciążliwy dla mieszkańców oraz użytkowników drogi, a jego skutki są jeszcze bardziej odczuwalne po uruchomieniu nowej linii autobusowej 148. Radny uważa, że obecna sytuacja wymaga podjęcia natychmiastowych działań w celu poprawy warunków życia mieszkańców oraz zapewnienia odpowiednich standardów higienicznych i bezpieczeństwa i wnioskuje o wprowadzenie regularnego harmonogramu czyszczenia ulicy Myśliwskiej oraz kontrolowania czystości drogi w miejscach, gdzie występują intensywne prace budowlane. W kolejnej interpelacji Rafał Zawiaślak wnosi do Prezydenta o zabezpieczenie i ograniczenie przejazdu pojazdów na odcinku ciągu pieszego KDX.2 (zgodnie z miejscowym planem „Rejon ul. Przewóz”), który łączy ulicę Lipską boczną z ulicą Stefana Korbońskiego i apeluje o zamontowanie nowych blokad lub alternatywnie np. ustawienie donic z roślinnością, które skutecznie ograniczą przejazd pojazdów i jednocześnie będą estetycznym rozwiązaniem. Do tej interpelacji radny dołączył dokumentację zdjęciową. Radny Zawiaślak interpeluje także w sprawie wydawania przez Prezydenta zgód na loty widokowe podczas targów motoryzacyjnych Tuning Show 2024. Mieszkańcy Krakowa wielokrotnie zgłaszali swoje niezadowolenie związane z hałasem generowanym przez śmigłowce, które wykonują loty widokowe nad osiedlami



**Magiczny
Kraków**

takimi jak Płaszów, Rybitwy czy Przewóz, a ich intensywność oraz niska wysokość przelotowa powodują znaczne utrudnienia w codziennym życiu, wpływając na komfort akustyczny mieszkańców oraz ich zdrowie. Radny prosi o rozważenie wprowadzenia ograniczeń w wydawaniu zezwoleń na organizację lotów widokowych śmigłowcami, szczególnie w miejscach gęsto zaludnionych i narażonych na uciążliwości hałasowe.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).