



Zimowe utrzymanie dróg i chodników

2025-02-14

Utrzymanie dróg i chodników w Krakowie w zimie prowadzone jest zgodnie ze standardami określonymi w regulaminie Miejskiego Komitetu Koordynacyjnego ds. Zimy. Wyszukiwarka ulic dostępna jest na stronach [Zarządu Dróg Miasta Krakowa](#). Opis standardów szczegółowo opisuje stan utrzymania nawierzchni danej kategorii drogi, a także chodników, dróg rowerowych i innych obiektów.

Standardy utrzymania dróg w sezonie zimowym:

- Standard I – dla dróg krajowych i wojewódzkich oraz innych o dużym znaczeniu w układzie komunikacyjnym miasta Krakowa (standard przyjmuje działania – do dwóch godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności)
- Standard II – dla dróg powiatowych i dróg, po których prowadzona jest komunikacja publiczna (standard przyjmuje działania – do czterech godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności)
- Standard III – dla wyznaczonych dróg gminnych, znaczących w lokalnym układzie komunikacyjnym (standard przyjmuje działania – do sześciu godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności)
- Standard IV – dla płyty Rynku Głównego, Małego Rynku, placów: Mariackiego, Szczepańskiego, Marii Magdaleny, zaułku Księżąt Czartoryskich oraz ulic wewnątrz I obwodnicy (standard przyjmuje działania – do dwóch godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości przy pełnej dostępności)
- Standard V – dla pozostałych dróg gminnych (standard przyjmuje działania – do dziesięciu godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności)
- Standard VI – dla dróg wewnętrznych (standard przyjmuje działania – do dwunastu godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności)
- Standard VII – dla pozostałych dróg i chodników, w przypadku zgłoszenia mieszkańców lub innych służb w sytuacjach tego wymagających (standard przyjmuje działania – w przypadku zgłoszenia mieszkańców lub innych służb w sytuacjach tego wymagających do szesnastu godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności)

Standardy utrzymania chodników, dróg rowerowych i innych obiektów w sezonie zimowym:

- Standard utrzymania chodników, dróg rowerowych i obiektów inżynierskich – dla chodników, dróg rowerowych oraz obiektów inżynierskich zlokalizowanych przy drogach objętych standardami I-VI (standard przyjmuje działania – do dwunastu godzin po ustaniu opadów, przy pełnej dostępności)
- Standard utrzymania chodników, na których dopuszczone jest płatne parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania (standard przyjmuje działania – do dwunastu godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości przy pełnej dostępności)
- Standard utrzymania terenów wewnątrzosiedlowych – dla terenów wokół zespołów budynków



stanowiących jezdnie dróg wewnętrznych, chodniki przeznaczone dla pieszych, miejsca parkingowe, dojścia do bloków i kamienic

- Standard utrzymania peronów przystankowych dla przystanków autobusowych i tramwajowych przy drogach objętych standardami I–VI (standard przyjmuje działania – do sześciu godzin po ustaniu opadów, przy pełnej dostępności)
- Standard utrzymania obiektów mostowych – dla chodników i dróg rowerowych w ciągu obiektów mostowych (standard przyjmuje działania – do dwunastu godzin po ustaniu opadów, na całej szerokości przy pełnej dostępności)

Szczegółowy opis standardów zimowego utrzymania dróg, chodników, dróg rowerowych i innych obiektów jest dostępny na stronie [Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania](#).