



Radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały dotyczącej opłat za zajęcie pasa drogowego

2024-12-03

Komisja Infrastruktury pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Nowe przepisy mają zastąpić dotychczasową uchwałę z 2019 roku, która obowiązywała w niezmienionej formie od stycznia 2020 roku.

Podstawowe założenia projektu uchwały:

- **Waloryzacja stawek:** wzrost opłat uwzględnia średnioroczny wzrost cen towarów i usług, a także rosnące koszty materiałów i usług budowlanych. Zaproponowane stawki mieszczą się w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych.
- **Nowe kategorie opłat:** dodano opłaty za umieszczenie w pasie drogowym m.in. stacji ładowania pojazdów elektrycznych, pojemników na odzież używaną oraz stoisk handlowych okolicznościowych podczas imprez objętych patronatem Prezydenta Miasta Krakowa.
- **Dostosowanie do nowych przepisów:** uchwała uwzględnia zmiany normatywne, w tym wprowadzenie pojęcia "liniowych urzędzeń obcych" oraz "urzędzeń obcych innych niż liniowe".

Zmiana stawek opłat ma na celu zwiększenie wpływów do budżetu miasta, co według wstępnych prognoz może przynieść Gminie Miejskiej Kraków dodatkowe dochody w wysokości około 4,2 mln zł rocznie. Wyższe opłaty za zajęcie pasa drogowego mają również skłaniać do lepszego planowania robót i minimalizowania utrudnień dla mieszkańców. Dodatkowo wprowadzenie nowych kategorii opłat pozwala na dostosowanie przepisów do aktualnej sytuacji na terenie Krakowa i uregulowanie faktycznych kosztów.

Projekt uchwały ma charakter kompleksowy, regulując wszystkie aspekty związane z wysokością stawek za zajęcie pasa drogowego, co pozwoli na uchylenie dotychczas obowiązującego aktu prawnego. Wprowadzenie zmian nie wymaga dodatkowych nakładów na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa ani miejskich jednostek organizacyjnych.

Członkowie komisji infrastruktury pozytywnie zaopiniowali także projekt Budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 (druk nr 413) w zakresie merytorycznego działania Komisji oraz projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (druk nr 414) w zakresie merytorycznego działania Komisji.