



**Magiczny  
Kraków**

## **Nowe przystanki kolejowe w Nowej Hucie usprawnią dojazdy**

2024-12-31

**„Kraków Piastów”, „Kraków Kościelniki” i „Kraków Przylasek” – to nowe przystanki, z których mogą korzystać już podróżni. Dzięki nim mieszkańcy Nowej Huty zyskali szybki środek transportu do centrum miasta. Nowe perony powstały w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.**

### **Z osiedla Piastów do centrum szybciej**

Dokładnie w 7 minut najszybszy pociąg dojedzie z przystanku „Kraków Piastów” do „Krakowa Głównego”. PKP PLK wybudowało go w sąsiedztwie ul. Powstańców, w miejscu gdzie linia kolejowa nr 8 („Kraków Główny” – „Warszawa Zachodnia”) łączy się z linią kolejową nr 95 („Kraków Mydlniki” – „Podłęże”).

Podróżni skorzystają z trzech peronów, a dostęp do nich możliwy jest ze znajdującego się nad torami wiaduktu drogowego, przy którym powstały klatki schodowe i windy. Na platformach zainstalowano wiaty, ławki i tablice informacyjne. Jest oświetlenie i system nagłośnienia. Bieżącą informację o odjazdach pociągów zapewnią infokioski – informuje PKP PLK. Z przystanku „Kraków Piastów” będzie można dojechać również do Podłęża, Miechowa, Słomnik i Kielc.

### **Kościelniki na wyciągnięcie ręki**

Drugi przystanek, „Kraków Kościelniki”, powstał w sąsiedztwie ul. Pysocice, we wschodniej części miasta, przy linii kolejowej 95. Pomiędzy dwoma peronami, umiejscowionymi na nasypie kolejowym, wybudowano przejście podziemne wyposażone w windę. Obok przystanku, we współpracy z Gminą Miejską Kraków, realizowany jest parking „Park and Ride”. Dzięki miejscom postojowym dla samochodów i rowerów oraz nowej zatoce autobusowej, Kościelniki zyskają wygodny węzeł przesiadkowy, z którego pociągiem do centrum Krakowa będzie można się dostać w ok. 25 minut. Żaden inny środek transportu nie pokona tej trasy szybciej.

### **Przylasek Rusiecki bliżej niż dalej**

Pięć minut dłużej zajmie podróż do „Krakowa Głównego” z trzeciego przystanku, zlokalizowanego w sąsiedztwie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Rzepakowej, również przy linii kolejowej 95. „Kraków Przylasek” szczególną rolę będzie pełnić w sezonie letnim, gdy czynne jest położone tuż obok kąpielisko. Do dyspozycji okolicznych mieszkańców i plażowiczów będą dwa perony, zaprojektowane z myślą o obsłudze osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Bezpieczne dojście zapewnią nowe chodniki wyposażone w ścieżki naprowadzające i nawierzchnię o zróżnicowanej strukturze.