



Ulice Kościuszki i Zwierzyniecka wróciły do ruchu

2025-01-01

Po miesiącach intensywnych prac, w sobotę, 21 grudnia, ruch samochodowy i tramwajowy wrócił na ulice Kościuszki i Zwierzyniecką. To koniec długo wyczekiwanej przez mieszkańców inwestycji, która odmieniła ten fragment Krakowa. Nowe torowisko, jezdnie i chodniki to jednak dopiero początek zmian - od wiosny ulice zaprezentują się w pełnej krasie, z nową zielenią i estetycznym wykończeniem.

W ramach inwestycji zrealizowano nowe torowisko, jezdnie oraz chodniki. W kwestii zieleni przewidziano posadzenie drzew, krzewów i traw ozdobnych - będą one spójne gatunkowo oraz odporne na miejskie warunki.

Wykonane prace sprawiły, że tramwaje jeżdżą ciszej i nie powodują silnych drgań. Dodatkowo modernizacja pozwoliła zwiększyć dostępność tego obszaru i przystosować go do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością. Mieszkańcy zyskali nową, estetyczną i funkcjonalną przestrzeń, a wybrzuszące się szyny przejdą do historii.

Przed przebudową na ulicach znajdowało się jedno z najbardziej wyeksploatowanych torowisk tramwajowych w mieście. Jego modernizację planowano już kilka lat temu, jednak z uwagi na szereg problemów, m.in. bankructwo firmy projektowej, zadanie weszło do realizacji dopiero w 2023 r.

Przebudowa ulic nie była łatwym zadaniem. Już na początku prac okazało się, że skala robót musi zostać poszerzona. Modernizacja infrastruktury podziemnej, w tym wodociągów, sieci gazowej i ciepłowniczej, była konieczna, aby ulice służyły krakowianom przez kolejne dekady. W trakcie robót odkryto także niezainwentaryzowane kable oraz relikty wymagające konsultacji ze służbami konserwatorskimi. Gazownia wskazała na konieczność remontu swojej sieci, co nie było planowane. Na moście nad Rudawą trzeba było przebudować wodociąg o średnicy 800 mm, aby zapewnić dostawy wody dla Zwierzynca i Starego Miasta. Niezbędnym okazała się budowa nowego odcinka sieci ciepłowniczej o długości 265 metrów. Tym co jednak najbardziej zaskoczyło prowadzących inwestycje była konieczność wykonania 96 przyłączy kanalizacji deszczowej, które wcześniej były podłączone nieprawidłowo.

Ulice Kościuszki i Zwierzyniecka nie tylko zyskały na funkcjonalności, ale również na wyglądzie. Dzięki zastosowaniu prefabrykowanych betonowych płyt torowych tramwaje poruszają się ciszej, a mieszkańcy pożegnali problem drgań i wybrzuszących się szyn. To technologia stosowana w największych polskich miastach, takich jak Warszawa czy Wrocław.

Nowe chodniki wykonano z betonowych płyt o rozmiarze 50×50 cm - są estetyczne, wygodne dla pieszych i zgodne z wytycznymi konserwatora zabytków.

Choć od 21 grudnia ulice są dostępne dla ruchu, odbiór techniczny inwestycji potrwa do stycznia. Pracownicy ZDMK dokładnie sprawdzą każdy element: od chodników po oznakowanie i nasadzenia.



**Magiczny
Kraków**

Wszelkie ewentualne niedociągnięcia zostaną szybko poprawione.

Odnowione ulice Kościuszki i Zwierzyniecka to przestrzeń, która łączy funkcjonalność z estetyką. Mieszkańcy i turyści mogą już teraz korzystać z nowoczesnej infrastruktury, a wiosną cieszyć się jej pełnym, zielonym obliczem.