

Pętla na Salwatorze po remoncie - informacja ZDMK

2025-01-15

Zakończyły się remont i przebudowa infrastruktury drogowej oraz tramwajowej na ul. Kościuszki. Inwestycja poprawiła komfort i bezpieczeństwo podróży, ale wprowadzone rozwiązania w rejonie pętli tramwajowej „Salwator” wzbudziły pewne wątpliwości ze strony mieszkańców.

Podczas realizacji inwestycji pętla tramwajowa na Salwatorze została poddana jedynie remontowi, a nie przebudowie. Oznacza to, że jej układ został odtworzony przy użyciu nowoczesnych materiałów, co poprawiło jej trwałość i funkcjonalność. Decyzja o remoncie, a nie przebudowie, była podyktowana formalnymi oraz przestrzennymi uwarunkowaniami, a prace na pętli nie były objęte dofinansowaniem unijnym, które wspierało modernizację pozostałej części torowiska.

Pętla nie mogła zostać objęta pełną przebudową, ponieważ teren dostępny do zagospodarowania w tej lokalizacji nie pozwala na wprowadzenie zmian, a zwłaszcza wygodnych prostych odcinków torowiska, które umożliwiłyby budowę długich peronów zapewniających komfortowy dostęp do tramwajów.

Ze względu na charakter pętli i jej kształt, planując inwestycję założono, że obsługa pasażerów będzie się odbywać na przystankach zlokalizowanych przed wjazdem na pętlę. Są one dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i zapewniają wygodny dostęp do tramwajów. Jednak na wyraźną prośbę mieszkańców, utrzymano możliwość korzystania z pętli jako miejsca wymiany pasażerów – choć w dotychczasowej formie i z ograniczeniami.

Warto jednak zaznaczyć, że wszystkie krakowskie tramwaje są wyposażone w platformy ułatwiające wózkom wjazd i wyjazd z wagonu tramwajowego. Każdy motorniczy zawsze służy pasażerom pomocą i rozłoży platformę. Odpowiednie procedury są przygotowane zarówno dla pasażerów wsiadających, jak i wysiadających.

Zgodnie z planami Krakowa, w przyszłości wraz z realizacją tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej, pętla na Salwatorze zostanie zlikwidowana. Tramwaje będą skierowane do nowego węzła komunikacyjnego, który powstanie w rejonie ul. Rybnej. Docelowe rozwiązanie ma zapewnić jeszcze lepszą obsługę transportową w tej części miasta.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa docenia cierpliwość mieszkańców i zgłoszone uwagi, które pozwoliły uwzględnić lokalne potrzeby w ramach możliwości technicznych i formalnych projektu. Drogowcy mają nadzieję, że nowa infrastruktura na ul. Kościuszki będzie dobrze służyła wszystkim użytkownikom i wpłynie na poprawę jakości codziennych podróży.

ZDMK zachęca do dalszego dzielenia się spostrzeżeniami, które pomogą lepiej planować kolejne inwestycje i ulepszać infrastrukturę naszego miasta.