

W Bronowicach powstanie nowoczesny węzeł komunikacyjny

2025-01-16

Węzeł powstanie w rejonie skrzyżowania ul. Bronowickiej i ul. Armii Krajowej, naprzeciw słynnej z kwitnących drzew wiśni alei, przy ul. Balickiej. Inwestycja będzie realizowana w latach 2025-2027.

Inwestycja przygotowywana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa ma na celu usprawnienie komunikacji miejskiej oraz integrację różnych środków transportu. Projekt zakłada budowę nowoczesnego, zintegrowanego węzła przesiadkowego połączonego z parkingiem „P+R Bronowice” i terminalem autobusowym, zlokalizowanego w pobliżu przystanków kolejowych „Kraków Bronowice”. Pod inwestycję został wybrany teren, który jest już wyposażony w część niezbędnej infrastruktury. Przedsięwzięcie w zasadniczej części będzie finansowane ze środków unijnych, o które Kraków już zaaplikował. Natomiast ok. 27 milionów złotych pochodzić będzie z budżetu miasta. Szacowana wartość tej inwestycji to ok. 80 milionów złotych.

Projekt przewiduje budowę – tak bardzo potrzebnego w tym rejonie – parkingu P+R z 200 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych. Parking będzie zadaszony, a pod jego płytą powstanie dworzec autobusowy komunikacji zbiorowej, wyposażony w 6 peronów na 12 stanowisk dla autobusów oraz dodatkowe miejsca postojowe. Integralną częścią kompleksu będzie budynek terminala z poczekalnią, toaletami oraz pomieszczeniami niezbędnymi do obsługi dworca i pasażerów.

Przy realizacji inwestycji duży nacisk położono na ochronę środowiska oraz komfort podróżnych. Zaplanowane zostały m.in. „zielone dachy”, zazielenienie ścian budynku parkingu, ekranów akustycznych i ścian oporowych, a także montaż instalacji fotowoltaicznej oraz stacji ładowania autobusów i samochodów osobowych. Powstanie też zadaszony parking dla rowerów, co ma zachęcić mieszkańców do korzystania z ekologicznych form transportu.

Istotnym założeniem planowanej inwestycji jest integracja różnych środków transportu, dzięki czemu pieszym zostaną zapewnione krótsze przejścia między przystankami tramwajowymi, kolejowymi i autobusowymi. W planach jest również scalenie przystanków tramwajowych i autobusowych, co pozwoli obsługiwać pasażerów w jednym miejscu. Ponadto wprowadzony zostanie szereg udogodnień dla komunikacji zbiorowej, w tym specjalny pas autobusowy przy łącznicy południowo-zachodniej, zaprojektowano też „służbę” dla autobusów w sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Balicką.

Dzięki temu przedsięwzięciu Kraków zyska wielofunkcyjny węzeł komunikacyjny, który przyczyni się do odciążenia ruchu w mieście oraz poprawy jakości podróży dla mieszkańców i przyjezdnych. Szczegółowe informacje na temat harmonogramu prac oraz postępów w realizacji projektu będą zamieszczane na bieżąco na krakow.pl oraz w mediach społecznościowych miasta.