



Kopenhaga dzieli się z Krakowem wiedzą o tworzeniu metra

2025-01-14

Serią konsultacji z przedstawicielami jednej z najlepiej skomunikowanych metropolii na świecie Kraków rozpoczął międzynarodową współpracę przy budowie metra. Do duńskiej stolicy udał się prezydent Aleksander Miszański oraz jego zastępca Stanisław Mazur wraz z urzędnikami odpowiedzialnymi za koordynację procesu tworzenia systemu metra w Krakowie.

– Przyjechaliśmy do Kopenhagi po wymianę doświadczeń i pozyskanie unikatowej wiedzy z zakresu projektowania zintegrowanego systemu transportowego w całej metropolii. To będzie nieoceniona szansa, by skorzystać z informacji o tym, jak projektowane jest miasto, które w opinii światowych szanowanych urbanistów, uchodzi za wzór – mówi prezydent Aleksander Miszański.

– Ten pierwszy wyjazd studyjny to możliwość, aby poznać z bliska wszystkie elementy procesu powstawania metra i porozmawiać z ekspertami o wyzwaniach transportowych oraz komunikacyjnym rozwoju miasta – ocenia Stanisław Mazur, zastępca prezydenta Krakowa.

Międzynarodowa współpraca

Delegacja z Krakowa odbyła wizytę w spółce Metroseleskabet, odpowiedzialnej za rozwój i utrzymanie kopenhaskiego metra, a także w Zarządzie Transportu Metropolitalnego MOVIA. Urzędnicy zapoznali się z prezentacjami całego systemu transportowego oraz planami rozwoju urbanistycznego stolicy Danii.

Jednym z punktów spotkania była także wizyta studyjna w zrewitalizowanej dzielnicy Nordhavn, która powstała w pełnej integracji z rozwojem systemu metra. Wyjazd został zorganizowany dzięki współpracy miasta z *European Metropolitan Transport Authorities*.

Kraków czerpie od najlepszych wzorców

Kopenhaskie metro to nowoczesny, w pełni zautomatyzowany system transportu miejskiego, który łączy kluczowe dzielnice stolicy Danii. Zainaugurowane w 2002 roku metro szybko stało się jednym z najbardziej efektywnych środków transportu w mieście, obsługując cztery linie i kolej metropolitalną. Cechuje się wysoką częstotliwością kursów, niezawodnością oraz wyjątkowo cichą i ekologiczną eksploatacją. Stacje, zarówno naziemne, jak i podziemne, wyróżniają się nowoczesnym designem, a system cieszy się uznaniem za przyjazność dla pasażerów.

– To wzorce i doświadczenia, z których chcemy korzystać tworząc metro w Krakowie. Jesteśmy niezwykle wdzięczni urzędnikom z Kopenhagi za udostępnienie bezcennej wiedzy – mamy nadzieję, że to załączek długoletniej współpracy – dodaje zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Mazur.

Delegacja z Krakowa przebywała w Kopenhadze przez półtora dnia.