



## Zlin-42M - nowy eksponat w Muzeum Lotnictwa Polskiego

2025-01-31

**Zbiory Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie wzbogaciły się o kolejny cenny eksponat: samolot Zlin Z-42M o numerze seryjnym 0119 i znakach rejestracyjnych SP-GHD, wyprodukowany w 1977 roku.**

Ten wyjątkowy dwumiejscowy dolnopłat, opracowany w zakładach Moravan Otrokovice w Czechach (dawniej Czechosłowacji), przez wiele lat pełnił służbę w Aeroklubie Mieleckim, a wcześniej w ośrodku „Agrolot” Akademii Rolniczo-Technicznej w Olsztynie.

Dzięki solidnej konstrukcji i niezawodności samoloty Zlin Z-42M były jednymi z najpopularniejszych statków powietrznych wykorzystywanych w polskich aeroklubach do szkolenia pilotów na poziomie podstawowym i średnio zaawansowanym, a także do nauki podstawowej akrobacji lotniczej.

### Rys historyczny konstrukcji

Pierwszy prototyp oblatano 17 października 1967 roku. Wkrótce rozpoczęła się produkcja seryjna, a maszyna szybko zdobyła popularność w aeroklubach wielu krajów, w tym Polski.

W trakcie rozwoju konstrukcji powstało kilka wariantów:

- **Z-42** – pierwsza wersja produkcyjna, napędzana silnikiem Avia M137A
- **Z-42M** – ulepszona wersja, wprowadzona w 1974 roku, z bardziej wydajnym silnikiem Avia M137AZ oraz śmigłem samoprzestawialnym V-503a. Dzięki tym modyfikacjom poprawiono osiągi oraz ekonomikę lotu
- **Z-142** – oblatana w 1978 roku, z silnikiem o większej mocy oraz zmienioną osłoną kabiny, co dodatkowo zwiększyło komfort i bezpieczeństwo pilotów
- **Z-242** – wersja z 1990 roku, napędzana amerykańskim silnikiem Lycoming AEIO-360.

Samolot Zlin Z-42M wyróżnia się:

- metalową konstrukcją z krytą kabiną dla pilota i instruktora, siedzących obok siebie
- silnikiem Avia M137AZ i śmigłem samoprzestawialnym V-503a
- maksymalną prędkością 223 km/h oraz zasięgiem do 530 km
- rozpiętością skrzydeł wynoszącą 9,11 metra.

W Polsce użytkowano około 150 egzemplarzy Zlin Z-42, co stanowiło 20% całej światowej produkcji. Pozyskany egzemplarz SP-GHD wzbogaca dotychczasową kolekcję samolotów aeroklubowych i maszyn marki Zlin prezentowanych w Muzeum Lotnictwa Polskiego. Wcześniej w zbiorach znajdowały się już Zlin Z-26 oraz Z-50, co czyni ekspozycję kompletnym przeglądem historii użytkowania tej czechosłowackiej marki w Polsce.

Samolot można podziwiać od **28 stycznia** w sali wystawienniczej gmachu głównego Muzeum.



**Magiczny  
Kraków**