



Przebudowa placu pod znakiem zapytania, autokary w centrum Krakowa

2025-02-11

Projekt przebudowy placu Nowego, opiniowanie projektów uchwał, dyskusja o zmianach w uchwale o Parku Kulturowym Stare Miasto - to niektóre ze spraw, jakimi zajęli się radni podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Stanisław Kracik wymieniał powody, dla których przebudowa Placu Nowego napotyka problemy. Są to m.in.: niezgoda Wojewódzkiej Konserwator Zabytków na projekt w obecnej formie, ewentualne prace budowlane nie mają zapewnionego finansowania w budżecie ani w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta oraz niezgoda kupców dzierżawiących plac na przebudowę, jaką zakłada projekt z 2022 r. Według przekazanych na posiedzeniu Komisji informacji kupcy planują remont budynku, który według przygotowanego przez miasto projektu miał być przeznaczony do rozbiórki. Radny Tomasz Daros mówił, że skandaliczną jest sytuacja, w której dzierżawcy placu nie zgadzają się na jakiegokolwiek zmiany, a miasto umywa ręce. Z kolei radny Michał Starobrat mówił, że przebudowa placu jest do zrealizowania tylko miasto nie chce tego robić. - Obecna strategia miasta jest taka, że gdy jakakolwiek inwestycja stwarza problemy to lepiej jej nie realizować - mówił Michał Starobrat. Magdalena Nowak-Obrzut, dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa zaproponowała, by zorganizować spotkanie z udziałem wszystkich stron, by spróbować znaleźć rozwiązanie tej patowej sytuacji.

Radni wydali pozytywne opinie dla projektów uchwał w sprawie: zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej drogi przebiegającej od ul. Stanisława Klimeckiego do ul. Pana Tadeusza i ustalenia jej przebiegu (druk nr [517](#)) oraz zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej ul. Pana Tadeusza i ustalenia jej przebiegu (druk nr [518](#)).

Podczas posiedzenia odbyła się też dyskusja w sprawie projektu uchwały przygotowanego przez klub radnych Prawo i Sprawiedliwość, a dotyczący zmian w uchwale nr CXV/1547/10 w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto (druk nr [163](#)). Radni w projekcie uchwały proponują zmianę granic parku. - Proponowana zmiana granic Parku Kulturowego Stare Miasta ma na celu umożliwić prawnie poruszanie się autobusów turystycznych w jednym kierunku po ulicach Świętej Gertrudy oraz Westerplatte, by mogły one docierać do dedykowanych, autobusowych miejsc postojowych. Ponadto zmiana ta umożliwi autobusom turystycznym legalnie dojeżdżać i odjeżdżać z parkingów hotelowych zlokalizowanych na obrzeżach Plant, w tym dodatkowo w rejonie Hotelu Royal oraz między ulicami Wielopole i Kopernika możliwe będzie poruszanie się w obu kierunkach - czytamy w uzasadnieniu do projektu uchwały. Radny Tomasz Daros zwracał uwagę, że proponowane zmiany wymuszałyby zmianę granic również drugiego Parku Kulturowego Kazimierz ze Stradomiem, gdyż jego granica przebiega m.in. po fasadach kamienic na ul. Gertrudy. Katarzyna Gądek, zastępczyni dyrektora Wydziału ds. Turystyki poinformowała radnych, że podczas spotkania u Nocnego Burmistrza utworzona została grupa robocza, której zadaniem będzie opracowanie polityki autokarowej w centrum Krakowa.

Radni przyjęli też plan pracy Komisji Infrastruktury na 2025 rok.