



Dwa pasy ruchu wracają na ul. Mikołajczyka

2025-04-03

W odpowiedzi na pojawiające się od wielu lat apele mieszkańców Mistrzejowic i Bieńczyce, władze miasta zdecydowały o przywróceniu dwóch pasów ruchu na ul. Mikołajczyka. Decyzja ta zapadła podczas spotkania zorganizowanego przez Jakuba Koska, przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, z udziałem Łukasza Franka, dyrektora Zarządu Transportu Publicznego, radnych miasta Krakowa oraz przedstawicieli rad dzielnic i lokalnych organizacji.

W spotkaniu wzięli udział: Jakub Kosek – przewodniczący Rady Miasta Krakowa, Łukasz Franek – dyrektor Zarządu Transportu Publicznego, Michał Mikołajczyk, zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, Radni Miasta Krakowa: Magdalena Mazurkiewicz, Marek Hohenauer i Edyta Nowak, przewodniczący rad dzielnic: Zygmunt Bińczycki (Dzielnica XVI Bieńczyce), Konrad Maciejowski (Dzielnica XV Mistrzejowice) oraz przedstawiciel stowarzyszenia „Halo tu Huta” – Tom Rollauer.

Kilka lat temu zwężono pasy ruchu na ul. Mikołajczyka oraz rondzie Hipokratesa, co spowodowało nałożenie się dwóch strumieni pojazdów na jeden pas. Wcześniej korki tworzyły się wyłącznie na prawym pasie, natomiast lewy umożliwiał płynny przejazd. W wyniku zmian znacznie wydłużyły się czasy przejazdu zarówno dla kierowców aut osobowych, jak i autobusów komunikacji miejskiej. Mieszkańcy i radni wielokrotnie zwracali uwagę na pogorszenie sytuacji: korki sięgające placu Bieńczyckiego, wzrost poziomu hałasu oraz zanieczyszczeń.

Jakub Kosek wraz z obecnymi na spotkaniu radnymi przedstawił tło problemu, przypominając, że już na jego ubiegłorocznym listopadowym spotkaniu z mieszkańcami zgłaszano liczne uwagi dotyczące korków i niewydolności obecnej organizacji ruchu. Z kolei Łukasz Franek ogłosił, że istnieje porozumienie w sprawie przywrócenia układu drogowego uwzględniającego przekroje dwupasowe i niezbędne zmiany mające na celu zapewnienie wymaganych warunków bezpieczeństwa dla niechronionych uczestników ruchu.

Działania będą prowadzone w dwóch etapach:

- Etap I, którego realizacja przewidziana jest jeszcze w tym roku – likwidacja buspasa i powrót do dwóch pasów między przystankiem a rondem Piastowskim, po wcześniejszym przeniesieniu przejścia dla pieszych i zbudowaniu odpowiedniego azylu dla pieszych.
 - Etap II to montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzonej (na żądanie) na wybranych przejściach, umożliwiający bezpieczne przechodzenie pieszych i pełne odtworzenie dwóch pasów na całej długości ul. Mikołajczyka w stronę osiedla Piastów. Jego realizacja zaplanowana została na przyszły rok, ponieważ konieczne jest zabezpieczenie środków na ten cel, przygotowanie projektu sygnalizacji oraz przeprowadzenie procedury przetargowej.
- Bardzo cieszymy się, że władze miasta zaczęły słuchać rad dzielnic XV Mistrzejowice i XVI Bieńczyce oraz nasze wieloletnie prośby. Dzięki przywróceniu dwóch pasów ruchu na ul. Mikołajczyka kierowcy



**Magiczny
Kraków**

zyskają lepszą przepustowość, a bezpieczeństwo pieszych zostanie utrzymane dzięki nowoczesnym rozwiązaniom w zakresie sygnalizacji świetlnej – powiedział podczas spotkania Marek Hohenauer, Radny Miasta Krakowa. Z kolei Zygmunt Bińczycki, przewodniczący Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce dodał: Mamy nadzieję, że deklaracja przewodniczącego Rady Miasta Krakowa o planowanych zmianach rzeczywiście poprawi sytuację na ul. Mikołajczyka. Już od lat zabiegamy o zwiększenie przepustowości w tym rejonie. Liczymy, że mieszkańcy szybko odczują efekty tych działań.

Planowane zmiany mają na celu przyspieszenie przejazdu w kierunku Mistrzejowic i Prądnika Czerwonego, co powinno wyeliminować problem długich zatorów drogowych oraz ograniczyć uciążliwości dla mieszkańców. Dzięki zastosowaniu sygnalizacji świetlnej wzbudzanej pieszki zyskają bezpieczeństwo, przy jednoczesnym zwiększeniu płynności ruchu.

Po zakończeniu koniecznych procedur i realizacji robót drogowych mieszkańcy mogą spodziewać się realnej poprawy komfortu jazdy i zamieszkania w tej części miasta.