



**Magiczny
Kraków**

Rowery Park-e-Bike wróciły na ulice Krakowa

2025-03-05

Od 3 marca mieszkańcy Krakowa i okolic ponownie mogą korzystać z miejskiego systemu rowerów elektrycznych Park-e-Bike. Są one teraz jeszcze bardziej dostępne, ponieważ jednoślady są dostępne już w siedmiu stacjach, zlokalizowanych przy parkingach Park&Ride. Jest też jedna nowa stacja pomocnicza.

Liczba rowerów pozostaje taka sama jak w zeszłym roku – do dyspozycji mieszkańców są 143 jednoślady. Rowery można wypożyczać na dotychczasowych stacjach P+R Kurdwanów, Czerwone Maki, Bieżanów Nowy oraz Mały Płaszów. Ale co ważne, do systemu Park-e-Bike dodane zostały jeszcze trzy nowe stacje na północy Krakowa: P+R Górka Narodowa, P+R Krowodrza Górka oraz P+R Pachońskiego. Dodatkowo przy serwisie Zarządu Transportu Publicznego przy ul. Przewóz 21 powstała czwarta stacja, pomocnicza. Umożliwi ona przetestowanie roweru osobom, które chciałyby tam złożyć formularz weryfikacyjny.

System Park-e-Bike pozostaje bezpłatny, ale wymaga wcześniejszej rejestracji i złożenia formularza weryfikacyjnego. Można to zrobić w jednym z Punktów Obsługi Pasażera:

- ul. Wielopole 1 (wejście od ul. Starowiśnej) – od poniedziałku do piątku w godz. 8.00–16.00
- ul. Pawia 5a (hol Dworca Głównego PKP, obok Biedronki) – od poniedziałku do piątku w godz. 9.00–17.00
- ul. Papierni Prądnickich 1 (dworzec przesiadkowy Górka Narodowa P+R) – w poniedziałek i wtorek w godz. 7.00–15.00, od środy do piątku w godz. 10.00–17.00
- os. Centrum D7 – od poniedziałku do piątku w godz. 8.00–18.00.

Wnioski można również składać online poprzez platformę ePUAP.

Podczas rejestracji użytkownik podaje dane osobowe, które są weryfikowane na podstawie dokumentu tożsamości. Konieczne jest również zaakceptowanie regulaminu systemu. Aby korzystać z Park-e-Bike, trzeba mieć ukończone 18 lat, posiadać numer PESEL oraz polski numer telefonu. Osoby, które rejestrowały się w poprzednich latach, nie muszą składać wniosku ponownie.

Z rowerów można korzystać na terenie Krakowa oraz Skawiny. Sprzęt można zostawiać w ciągu dnia w trybie postoju w dowolnym ogólnodostępnym miejscu, ale nie wolno go pozostawiać na terenach zamkniętych, np. w budynkach. Wyjazd poza wyznaczoną strefę skutkuje automatycznym zablokowaniem roweru.

Wypożyczanie jest możliwe codziennie od godz. 6.00 do 20.00. Każdy rower musi wrócić na stację do końca dnia, najpóźniej do godz. 21.00. Brak zwrotu sprzętu na czas może skutkować zablokowaniem konta użytkownika.

Przypomnijmy, że system Park-e-Bike funkcjonuje od 2020 roku i został uruchomiony w ramach unijnego projektu „Low Carb”, który promuje niskoemisyjne rozwiązania transportowe. Początkowo obejmował 43 rowery i jedną stację na parkingu P+R Czerwone Maki. Z czasem system został



**Magiczny
Kraków**

rozbudowany o kolejne 100 rowerów, liczba stacji wzrosła do czterech.

Szczegóły na stronie internetowej park-e-bike.ztp.krakow.pl.

Warto również przypomnieć, że cały czas można zapisywać się do innego miejskiego systemu rowerowego – **LajkBike**. To długoterminowa wypożyczalnia rowerów, umożliwiająca wynajem sprzętu na okres od miesiąca do sześciu miesięcy. Koszt to 33 zł miesięcznie za rower tradycyjny lub 89 zł za rower elektryczny. Warunkiem jest ukończenie 18 lat i bycie mieszkańcem Krakowa.

Więcej informacji można znaleźć na stronie: lajkbike.ztp.krakow.pl.