



Nowe założenia projektowe dla tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej

2025-03-13

Trasy Pychowicka i Zwierzyniecka będą budowane według nowych założeń. Dotychczasowy projekt sprzed niemal 13 lat wymaga zmodyfikowania, gdyż nie uwzględnia on powstałych zmian w organizacji ruchu oraz obecnych potrzeb mieszkańców i kierowców.

- Po pięciu latach od powstania założeń musimy zmienić koncepcję, bo dotychczasowa była wielokrotnie kontestowana – podkreślił zastępca prezydenta Stanisław Kracik. – Intencją prezydenta Aleksandra Miszalskiego jest kontynuowanie tego projektu, jednak nie może on mieć słabych punktów, które teraz widać już w założeniach – dodał.

Najważniejsza zmiana to wprowadzenie trasy pod ziemię, do tuneli, zarówno od Wisły do ul. Grota-Roweckiego, co pozwoli na ochronę lasu łęgowego, jak i pod wzgórzem św. Bronisławy. W obecnych założeniach zasadnicza część trasy, ok. 80 proc. zostanie poprowadzone pod ziemią, co będzie zgodne ze zgłoszonymi przez mieszkańców w konsultacjach społecznych uwagami i postulatami.

Nowością jest również schowanie istniejącego rurociągu w budowanym pod rzeką tunelu oraz poprowadzenie kładki dla rowerzystów przy wykorzystaniu gotowych najazdów i przyczółków.

Wskazana jest również rezygnacja z budowy Kanału Krakowskiego oraz Trasy Balickiej, zwłaszcza wobec planów budowy metra oraz przewidzianego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad trzeciego pasa obwodnicy w stronę lotniska w Balicach. Stanisław Kracik dodał też, że w odpowiedzi na interpelację krakowskiego posła Dominika Jaśkowca wyraźnie zostało powiedziane, że Kanał Krakowski zostanie wykreślony z dokumentów resortowych.

W związku z wprowadzanymi do projektu zmianami dokumentacja złożona w celu uzyskania decyzji środowiskowej również musi zostać uzupełniona i zmieniona. Wydania decyzji środowiskowej dla projektu można się spodziewać pod koniec tego roku.