



Skrzyżowanie ulic Nowohuckiej i Centralnej już przejezdne

2025-03-15

Zgodnie z zapowiedziami, 7 marca, w godzinach porannych została przywrócona przejezdność na skrzyżowaniu ulic Centralnej z Nowohucką. Na pełne dokończenie przebudowy skrzyżowania i udostępnienie go w zamierzonej, rozbudowanej formie nie pozwala spór prawny dotyczący działek objętych decyzją ZRID. W sprawie toczy się już postępowanie egzekucyjne.

Ruch na skrzyżowaniu został otwarty z zachowaniem tych samych relacji, jakie były dostępne przed rozpoczęciem prac. Zmieniono jednak układ pasów od strony wyjazdu z ul. Centralnej. Kierowcy będą mogli skorzystać z pasa do skrętu w prawo (w kierunku ronda) lub wspólnego pasa do jazdy na wprost (do centrum handlowego) i w lewo (w kierunku mostu).

Przebudowa skrzyżowania ulic Centralnej oraz Nowohuckiej rozpoczęła się w wakacje ubiegłego roku. Roboty prowadzi deweloper w ramach umowy z miastem. Przed przystąpieniem do pracy w terenie uzyskał on wszystkie wymagane zgody i pozwolenia łącznie z decyzją ZRID (Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) dotyczącą czterech działek wchodzących w zakres inwestycji po południowo-wschodniej stronie skrzyżowania. Wszystkie te działki są ogrodzone wspólnym płotem.

W trakcie prac przy przebudowie jezdni ul. Centralnej okazało się, że właściciel działek odmówił wydania nieruchomości oraz rości sobie prawo posiadania do działek Skarbu Państwa oraz Gminy Miejskiej Kraków. W związku z tym dalsze prowadzenie przebudowy stało się niemożliwe. W południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania ma znaleźć się nowy chodnik, droga dla rowerów przecinająca zarówno ul. Centralną, jak i Nowohucką. Do tego, w tym miejscu konieczne jest wykonanie żelbetowego zabezpieczenia ciepłościągu. Brak dostępu do działek uniemożliwia także dokończenie prac przy rozbudowie sygnalizacji świetlnej.

Przebudowa skrzyżowania ma na celu poprawę jego przepustowości. Posłuży do tego dodatkowy pas ruchu służącego do skrętu w prawo z ul. Centralnej w ul. Nowohucką, pas do jazdy na wprost w kierunku centrum handlowego, pas do skrętu w lewo, w ul. Nowohucką. Do poprawy bezpieczeństwa pieszych posłuży wyspa rozdzielająca jezdnie wjazdową od wyjazdowej z ul. Centralnej. Wygospodarowano też miejsce na osobny pas dla autobusów między skrzyżowaniem a zatoką przystankową na ul. Nowohuckiej w stronę ronda Dywizjonu 308. Powstanie też droga dla rowerów, która pozwoli na przejazd przez rowerystów po dedykowanej infrastrukturze zarówno ul. Centralnej, jak i ul. Nowohuckiej po południowej i północnej stronie skrzyżowania.