



Uwzględnić ładowarki do aut przy remontach

2025-03-12

Komisja Innowacji, Metropolii i Rozwoju Gospodarczego złożyła w Kancelarii Rady Miasta Krakowa projekt rezolucji skierowanej do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie dostosowywania małej infrastruktury miejskiej tak, aby w przyszłości mogła stanowić integralną część z ładowarkami do aut o niskim napięciu przy przyszłych generalnych remontach i przebudowach ulic.

- W obliczu rosnącej liczby pojazdów elektrycznych w Krakowie oraz konieczności promowania ekologicznych rozwiązań transportowych w celu poprawy jakości powietrza i redukcji emisji spalin, Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa, aby infrastruktura miejska przy generalnych remontach i przebudowach ulic była dostosowywana do potrzeb użytkowników pojazdów elektrycznych, w tym poprzez wprowadzenie możliwości podłączenia ładowarek do aut o niskim napięciu. Wnosimy, aby Prezydent Miasta Krakowa wprowadził zasady, zgodnie z którymi przy każdym przyszłym remoncie lub przebudowie ulic w granicach administracyjnych Krakowa na obszarze, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 2465 mieszkańców na 1 km kw, bądź więcej, projektanci i wykonawcy infrastruktury byliby zobowiązani do uwzględnienia w projekcie technicznym instalacji umożliwiającej podłączenie ładowarek do pojazdów elektrycznych o niskim napięciu.

Instalacje

te powinny być zintegrowane z istniejącą infrastrukturą miejską, w szczególności z latarniami ulicznymi, w celu minimalizacji kosztów i zwiększenia dostępności ładowania dla mieszkańców miasta – piszą radni w uzasadnieniu do projektu rezolucji, według druku 582-R.

Wnioskodawcy projektu rezolucji zakładają, że infrastruktura ładowania powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby mogła być łatwo zmodernizowana i rozbudowywana w przyszłości, w miarę jak rośnie zapotrzebowanie na miejsca ładowania pojazdów elektrycznych. Zainstalowane punkty ładowania powinny umożliwiać korzystanie z nich przez wszystkich użytkowników pojazdów elektrycznych, niezależnie od ich producenta.

Komisja Innowacji, Metropolii i Rozwoju Gospodarczego apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa, aby wdrożył procedury monitorujące realizację powyższych założeń oraz udzielał corocznych sprawozdań składanych Radzie Miasta Krakowa na temat postępów w zakresie dostosowywania infrastruktury miejskiej do potrzeb pojazdów elektrycznych.

W czasie sesji projekt rezolucji w trybie jednego czytania referować będzie radny Maciej Michałowski.

[Projekty uchwał i rezolucji](#)