



Nielegalne wysypisko, tramwaj wodny i renowacja Kopca Krakusa

2025-03-28

Interpelacje, składane w sprawach o istotnym znaczeniu dla gminy oraz zapytania, dotyczące aktualnych problemów gminy i uzyskania informacji o ich stanie faktycznym, to jedne z narzędzi pracy radnych miasta Krakowa. Zapraszamy do przeglądu tematów 28 interpelacji, które w terminie od 24 do 28 marca złożyło 13 radnych.

Jakub Kosek interpeluje w sprawach: braku realizacji deklarowanego montażu ławek przy ul. Nad Sudołem; brakujących kursów na liniach autobusowych nr 123, 125, 128, 138, 163 i 578; ochrony terenów sportu i rekreacji na Żabińcu oraz likwidacji miejsc parkingowych przy ul. Stachewicza w związku z nową organizacją ruchu. Radny pyta również o niewykonane odwodnienie oraz brak odpowiedniej infrastruktury drogi bocznej przy ul. Szymona Szymonowica 9-9L oraz 11A-11F oraz wnioskuje o podjęcie pilnych działań w związku z problemem nielegalnego wysypiska w Nowej Hucie.

Iwona Chamielec składa do Prezydenta interpelację dotyczącą uruchomienia tramwaju wodnego jako środka komunikacji na czas remontu mostu Grunwaldzkiego.

Łukasz Maślona interpeluje w sprawie działki miejskiej pod budownictwo przy ul. Lindego oraz sypiącej się konstrukcji wiaduktu nad ul. Grzegórzecką.

Joanna Hańderek i Grzegorz Garboliński zwracają się we wspólnej interpelacji z prośbą o wyjaśnienie zniszczenia gniazd i narażenia zdrowia i życia gołębi bytujących na moście Grunwaldzkim.

Małgorzata Kot wnioskuje o podjęcie rozmów z Małopolską Agencją Rozwoju Regionalnego S.A. na temat możliwości wykupu przez Gminę Miejską Kraków działki ewidencyjnej o numerze 50/18 obr.52 Podgórze położonej przy ul. Wielickiej a następnie przywrócenie jej do użytku mieszkańców. Radna interpeluje także: w sprawie pilnego podjęcia działań związanych z zabezpieczeniem, a następnie rewitalizacją Kopca Krakusa zgodnie z sugestiami Rady Dzielniczy XIII wielokrotnie formułowanymi w uchwałach i pismach adresowanych do Zarządu Zieleni Miejskiej; o informację na temat realizacji analizy akustycznej wraz z koncepcją i budową rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej dla odcinka ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej), ze szczególnym uwzględnieniem terenów chronionych akustycznie tj. istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz terenów przeznaczonych pod nią w miejscowym planie). Radna zadaje również szereg pytań dotyczących infrastruktury tramwajowej na skrzyżowaniu ul. Dworcowej oraz pyta o rozmieszczone w Krakowie słupy ogłoszeniowe tzw. okrągłaki.

Agnieszka Paderewska interpeluje w sprawie otwarcia nowego oddziału Muzeum Narodowego w Krakowie na krakowskich Oleandrach, wystawy związanej z historią Legionów Polskich i walki Polaków o niepodległość oraz ekspozycji pamiątek po marszałku Józefie Piłsudskim i marszałku Edwardzie Śmigłym-Rydzem.

Włodzimierz Petrus interpeluje w sprawie stadionu Hutnika Kraków oraz części hali Hutnika.



**Magiczny
Kraków**

Agnieszka Pogoda-Tota interpeluje w temacie wycinki drzew w kolejnych etapach budowy ulicy 8 Pułku Ułanów.

Edward Porębski porusza w interpelacjach sprawy kładki pieszo-rowerowej w rejonie śluzy Przewóz-Kujawy; renowacji Kopca Wandy oraz budowy parkingu P&R przy ul. Ptaszyckiego.

Małgorzata Potocka i Joanna Hańderek składają wspólną interpelację w sprawie udzielenia informacji na temat podpisania umowy o finansowanie Fundacji Panteon Narodowy w Krakowie w kościele Piotra i Pawła przy ul. Grodzkiej 52A.

Edyta Sikora prosi Prezydenta o informację na temat budowy ulicy Stary Gościniec.

Marek Sobieraj składa do Prezydenta interpelacje dotyczące ekranów akustycznych przy ul. Krokusowej; wypadku pasażera w autobusie MPK oraz hałdy zrębków znajdującej się przy ul. Kołaczkowskiego.

Michał Starobrat, w świetle nowych faktów, interpeluje o niezwłoczną weryfikację wydanej zgody na wykorzystanie ulicy Hololacsa jako dojazdu samochodów ciężarowych do budowy osiedla ESSA na Klinach. Radny składa również interpelację w sprawie braku konsultacji dotyczących tramwaju na Kliny, oraz wnosi o udostępnienie pełnej dokumentacji otrzymanej od wykonawcy czyli o studium wykonalności tramwaju na Kliny.

Pełna treść interpelacji jest dostępna na stronie [Biuletynu Informacji Publicznej](#).