

Kraków z milionami z KPO na nowe tramwaje

2025-04-03

MPK SA w Krakowie otrzyma 128 mln zł z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Dzięki tym środkom dofinansowany został zakup 18 nowych tramwajów.

Wysokość środków, przyznanych w ramach konkursu organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych wyniosła w sumie niemal 600 mln zł (komponent „E Zielona, inteligentna mobilność” – Inwestycja: E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności).

Rozstrzygnięcie tego konkursu oraz jego znaczenie dla rozwoju nowoczesnego transportu szynowego w polskich miastach podsumował 31 marca w hali Stacji Obsługi i Remontów MPK w Krakowie Dariusz Klimczak, Minister Infrastruktury. W wydarzeniu wziął także udział Władysław Kosiniak-Kamysz – wicepremier i minister obrony narodowej, Aleksander Miszalski – prezydent Krakowa, posłowie, senatorowie, samorządowcy i radni Sejmiku Województwa Małopolskiego oraz zarząd i pracownicy MPK w Krakowie.

To nie przypadek, że wydarzenie odbywało się właśnie w Krakowie. Krakowski przewoźnik podpisał już bowiem z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowę, która gwarantuje mu niemal 128 mln zł dofinansowania do zrealizowanej w 2023 roku dostawy 18 tramwajów Lajkonik II. Podpisaną umowę w hali Stacji Obsługi i Remontów MPK wymieniła się Joanna Lech – dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie. Stało się to na tle tramwajów Lajkonik II, których dotyczył podpisany dokument.

Lajkoniki II to trzyczęściowe pojazdy niskopodłogowe z czterema wózkami jezdnyymi. Drzwi wejściowe o większej niż standardowo szerokości zapewniają szybką wymianę pasażerów. W nowych tramwajach jest więcej przestrzeni z niską podłogą, a także więcej miejsca dla osób poruszających się na wózkach. Funkcjonują w nich także zewnętrzne zapowiedzi numeru i kierunku jazdy, które pomagają w podróży osobom niewidomym i słabowidzącym. Tramwaje jednocześnie mogą przewieźć 238 pasażerów, w tym 75 osób na miejscach siedzących. Są wyposażone między innymi w klimatyzację, automaty biletowe, system informacji pasażerskiej, kamery oraz porty USB do ładowania smartfonów.

Co zyska Kraków dzięki pozyskanym środkom z KPO?

Środki będą one stanowić źródło finansowania wkładu własnego dla MPK w Krakowie do zakupu 90 nowych tramwajów. Ich dostawcą będzie polski producent – PESA Bydgoszcz SA. Wśród nich są tramwaje jednokierunkowe i dwukierunkowe o długości ponad 30 m oraz jednokierunkowe o długości ponad 40 m. Dla Krakowian to niezwykle ważna inwestycja. Dostawa przynajmniej części tych wagonów pozwoli na wycofanie z krakowskich ulic wszystkich tramwajów wysokopodłogowych i bez klimatyzacji.

MPK w Krakowie jest bardzo skuteczne w pozyskiwaniu środków unijnych. Do tej pory krakowski przewoźnik pozyskał już prawie 1,7 miliarda zł z Unii Europejskiej na inwestycje transportowe, w tym



**Magiczny
Kraków**

nowe tramwaje i autobusy.