



Magiczny
Kraków

Nowe osiedle na Klinach - wyjaśnienia dotyczące układu drogowego

2025-04-02

W przestrzeni medialnej pojawiają się pytania dotyczące budowy nowego osiedla ESSA i planowanego układu drogowego, którego zadaniem będzie obsługa komunikacyjna tego i innych osiedli na Klinach. Obsługa komunikacyjna dla osiedli na Klinach - a więc układ dróg, którymi będą codziennie przemieszczać się jego mieszkańcy, został tak zaplanowany, by zminimalizować wpływ zwiększonego ruchu na istniejącą zabudowę.

Ruch prowadzony będzie przez ul. Borkowską i Zawilą oraz docelowo poprzez nowy układ drogowy, który w znacznej części zostanie zbudowany przez dewelopera - obrazuje go poniższa grafika.

Obecnie mieszkańcy ul. Karola Homolacsa obawiają się, że ich ulica stanie się trasą dojazdową do nowego osiedla. Dlatego Zarząd Dróg Miasta Krakowa wyraźnie pragnie podkreślić, że nie ma takich zamierzeń. Kwestia obsługi placu budowy i docelowej obsługi komunikacyjnej osiedla to dwie odrębne kwestie. Ulica Karola Homolacsa była używana tymczasowo jako dojazd do placu budowy. Będzie ponownie pełnić taką funkcję po uzyskaniu nowej zgody od Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Po oddaniu osiedla nie będzie drogą dojazdową do niego. Po zakończeniu budowy funkcję transportową przejmie wyżej opisany układ dróg.

Obecnie ul. Homolacsa ma nawierzchnię szutrową. Deweloper, zgodnie z przepisami, po zakończeniu prac będzie zobowiązany oddać ją w lepszym stanie niż obecny, w tym z nową nawierzchnią. Planowano, aby została położona nawierzchnia asfaltowa. A na czas przejazdów na plac budowy została wykonana z płyt betonowych.

ZDMK bierze pod uwagę obawy mieszkańców i rozważa różne opcje, które pozwolą na zabezpieczenie i poprawę ul. Homolacsa, a jednocześnie zminimalizują jej nadmierne wykorzystywanie po zakończeniu budowy. Wszelkie decyzje w tej sprawie zostaną podjęte niebawem i będą miały na celu zarówno zabezpieczenie komfortu mieszkańców, jak i zapewnienie możliwości prowadzenia prac budowlanych przez inwestora osiedla.