



**Magiczny
Kraków**

Umowy ramowe na 90 nowych tramwajów dla Krakowa podpisane

2025-04-09

W czwartek, 3 kwietnia, w gabinecie prezydenta Krakowa Aleksandra Miszałskiego zostały podpisane umowy ramowe na dostawę w sumie 90 nowych tramwajów dla stolicy Małopolski. Ich wartość to ok. 1,8 mld zł netto. Nowe tramwaje dostarczy polski producent - firma PESA Bydgoszcz SA, z którą w kolejnych etapach będą podpisywane umowy realizacyjne na konkretne typy wagonów.

Chodzi o trzy rodzajów wagonów:

- 30 tramwajów dwukierunkowych o długości 33 m
- 30 tramwajów jednokierunkowych o długości 43 m
- 30 tramwajów jednokierunkowych o długości 33 m

- W tym tygodniu mamy dla pasażerów krakowskiej komunikacji bardzo dobre informacje. Zaledwie w poniedziałek wspólnie z ministrem infrastruktury informowaliśmy o zawarciu umowy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych, która gwarantuje 128 mln zł dofinansowania z KPO do tramwajów dostarczonych w 2023 roku. Dzisiaj możemy już oficjalnie potwierdzić, że te środki przeznaczymy na wkład własny do zakupu kolejnych nowych tramwajów, które dostarczy polski producent z Bydgoszczy. Podpisanie umów ramowych to także znaczący krok do obiecywanego przeze mnie całkowitego wycofania z ruchu wszystkich tramwajów bez niskiej podłogi i bez klimatyzacji - powiedział po podpisaniu kontraktu Aleksander Miszałski, prezydent Krakowa.

Po dostawie pierwszej partii nowych tramwajów cała flota MPK będzie złożona wyłącznie z pojazdów z niską podłogą, wyposażonych w klimatyzację i system informacji pasażerskiej. To szczególnie ważne dla osób z ograniczoną mobilnością, przede wszystkim poruszających się na wózkach oraz niewidomych i słabowidzących.

- Dla nas to symboliczna chwila - dokładnie 10 lat temu dostarczaliśmy pierwsze Krakowiaki, wtedy najnowocześniejsze i najdłuższe tramwaje w Polsce. Teraz, po dziesięciu latach PESA wraca do Krakowa i po raz kolejny mogą powiedzieć - Twisty 3.0, które dostarczymy to będą najnowocześniejsze pojazdy na rynku - komfortowe, ekologiczne, energooszczędne i ciche - powiedział Krzysztof Zdziarski, prezes zarządu PESA Bydgoszcz SA.

Priorytetem dla MPK w Krakowie jest zamówienie 30 wagonów dwukierunkowych. Jest to szczególnie ważne dla Krakowa w związku z planami budowy linii na Azory, która w pierwszym etapie ma powstać bez pętli. To właśnie tam będą one mogły przewozić mieszkańców miasta. Będą to pierwsze nowe wagony tego typu. Do tej pory krakowski przewoźnik dysponował wyłącznie wagonami dwukierunkowymi, które sprowadzał jako używane, a następnie modernizował.

- Obecnie robimy wszystko, aby znaleźć środki umożliwiające podpisanie umowy realizacyjnej na pierwsze nowe tramwaje już w połowie tego roku. W tym celu złożyliśmy już wniosek o dofinansowanie zakupu 30 wagonów dwukierunkowych w ramach programu FEnIKS. Podejmujemy także wiele działań, których celem jest zdobycie środków na sfinansowanie zakupu pozostałych 60



**Magiczny
Kraków**

nowych tramwajów. Zależy nam na tym, aby zrealizować umowy ramowe w pełnym zakresie, czyli zamówić wszystkie 90 tramwajów – zapowiedział Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK SA w Krakowie.

Jakie będą nowe tramwaje dla Krakowa?

PESA Twist 3.0 to platforma nowoczesnych tramwajów, wyznaczających nowe standardy w swojej kategorii. Projekt oparty jest na najnowszych rozwiązaniach technicznych modułowej platformy Twist 3.0 oraz doświadczeniach eksploatacyjnych tramwajów Twist i Fokstrot, projektu i produkcji PESA. Tramwaje te wykorzystują konfigurację w oparciu o wózki skrętne, dzięki czemu m.in. ograniczają hałas i zużycie obręczy w trakcie eksploatacji.

Innowacje zastosowane przy budowie pojazdów PESA Twist 3.0:

- **Nowoczesna, lekka, modułowa konstrukcja skorupowa** zapewniająca bezpieczeństwo podróżnych, dużą wytrzymałość pudła oraz pozwalająca na redukcję masy
- **Konstrukcja spawana laserowo na zrobotyzowanych stanowiskach** gwarantujących wysoką jakość, precyzję wykonania i powtarzalność elementów
- **Nowy projekt wózków napędowych i tocznych** obniżających masę przy wykorzystaniu sprawdzonych w eksploatacji komponentów
- **Energooszczędność**, niska masa i precyzyjnie dobrany napęd pojazdu z systemem odzyskiwania energii i zasobnikami, pozwalają na redukcję zużycia energii
- **Ochrona pieszych**, czoło tramwaju zaprojektowane zgodnie z normą CEN TR 17420 2020 EN
- **Dostępność**, dzięki zastosowaniu konfiguracji umożliwiającej uzyskanie 100 proc. niskiej powierzchni podłogi bez ograniczeń w postaci stopni
- **Przyjazne dla środowiska** - ciche, energooszczędne i zbudowane z materiałów nadających się do recyklingu i ponownego użycia
- **Podejście projektowe i dbałość o wysoką jakość wykonania** - zapewniające optymalne koszty eksploatacyjne w całym okresie użytkowania pojazdów.

PESA dostarczyła do tej pory prawie 1000 tramwajów do wielu europejskich stolic i miast. Podróżują nimi między innymi mieszkańcy Tallina, Sofii, Kijowa, rumuńskich Jassy, Cluj i Craiova, a także większości polskich miast. Po stolicy Małopolski jeździ obecnie 36 Krakowiaków, najdłuższych tramwajów w Polsce, zaprojektowanych specjalnie, z myślą o krakowskich liniach tramwajowych przebiegających wąskimi, zabytkowymi ulicami.

W tej chwili w bydgoskich zakładach produkowane są pojazdy dla Wrocławia, Torunia i Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej. Pierwsze nowe Twisty 3.0 powinny dotrzeć do Krakowa w 2027 roku.