

37 nowych autobusów dołączyło do floty MPK w Krakowie

2025-04-16

Mieszkańcy Krakowa będą mogli podróżować nowymi autobusami. Do floty krakowskiego przewoźnika dołączyło bowiem 37 nowych pojazdów Solaris Urbino 12 z napędem *mild hybrid*. Ich przekazanie odbyło się w poniedziałek, 14 kwietnia, na terenie zajezdni autobusowej w Bieńczycach.

Nowoczesne, niskopodłogowe pojazdy o długości 12 metrów zostały wyposażone w klimatyzację, system informacji pasażerskiej, ładowarki USB oraz nowoczesne systemy wspierające bezpieczeństwo, w tym system antykolizyjny *MobilEye Shield+*.

– Dla Krakowa niezwykle ważne jest środowisko i czyste powietrze – wiemy jak bardzo oczekują tego nasi mieszkańcy. Miasto podejmuje w tym zakresie wiele działań, a jednym z nich jest inwestowanie w nowoczesny i ekologiczny transport. Dzisiaj do floty MPK w Krakowie dołącza 37 nowych niskoemisyjnych autobusów marki Solaris. To o tyle ważne, że zastąpią najstarsze autobusy krakowskiego przewoźnika, w tym te z silnikami Euro 5 – podkreślił Stanisław Kracik, zastępca prezydenta Krakowa.

Zamówienie obejmuje dwa warianty autobusów:

- 25 pojazdów przeznaczonych do obsługi linii miejskich (zostały wyposażone w 29 miejsc siedzących, autobus może jednorazowo przewieźć do 94 osób)
- 12 pojazdów, które będą wykorzystywane na trasach aglomeracyjnych (mają zwiększoną moc silnika oraz większą liczbę miejsc siedzących – 37, autobus może jednorazowo przewieźć do 83 osób).

– Kraków od lat stawia na nowoczesne i przyjazne środowisku rozwiązania w transporcie publicznym. Cieszymy się, że Solaris może być częścią tej konsekwentnie realizowanej strategii. Dostawa autobusów *mild hybrid* to kolejny przykład naszej udanej i wieloletniej współpracy z MPK w Krakowie – powiedział Krzysztof Musiał z firmy Solaris Bus & Coach.

Warto podkreślić, że napęd typu *mild hybrid*, który posiadają nowe autobusy MPK w Krakowie, wykorzystuje silnik spalinowy wspomagany tzw. maszyną elektryczną, która podczas hamowania odzyskuje energię i przekazuje do magazynów energii. Zgromadzona energia jest wykorzystywana podczas zwiększonego zapotrzebowania na moc, np. podczas ruszania. Rozwiązanie to przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa i redukcję emisji zanieczyszczeń.

– To nie przypadek, że nowe autobusy prezentujemy w nowohuckiej zajezdni Bieńczyce. To właśnie w niej będzie stacjonować zdecydowana większość z zamówionych niskoemisyjnych pojazdów. Dzięki temu zyskają nie tylko mieszkańcy tych linii, na które wyjadą nowe autobusy, ale także nasi kierowcy, którzy poprowadzą te nowoczesne i wyposażone w wiele udogodnień pojazdy – mówił Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

Nowe autobusy będą kursować na liniach miejskich m.in. 102, 120, 123, 148, 160, 168 i 192; oraz



**Magiczny
Kraków**

aglomeracyjnych m.in. 264, 274 i 299.

Dostarczone autobusy *mild hybrid* są pierwszymi Solarisami z tym napędem w Krakowie. Dostawcą nowych autobusów jest konsorcjum firm Solaris Bus & Coach sp. z o.o. wraz z Millennium Leasing sp. z o.o. Koszt jednego autobusu to ponad 1,6 mln zł netto.