



Kładka Kazimierz - Ludwinów: ciąg dalszy budowy pomostów

2025-04-23

Trwają przygotowania do realizacji kolejnych etapów budowy kładki Kazimierz - Ludwinów. W tym celu na plac budowy dostarczono elementy stalowe, z których wykonano specjalistyczną konstrukcję do podnoszenia segmentów kładki.

Niedawno na placu budowy od strony bulwaru Inflanckiego wykonano montaż specjalistycznego żurawia. To konstrukcja pomocnicza przeznaczona do podnoszenia segmentów pomostu kładki. Przy jego pomocy wykonawca – firma Primost Południe – będzie podnosił kolejne segmenty konstrukcji nośnej, które na teren budowy kładki będą dostarczane barkami z placu przeładunkowego na Zabłociu. Operacja rozpocznie się po majówce. Zgodnie z planem, w tym roku pomosty kładki połączą oba brzegi Wisły.

Przypomnijmy, że kładka dla pieszych i rowerzystów Kazimierz - Ludwinów będzie miała ok. 130 m długości, prawie 14 m szerokości. Połączy bulwar Inflancki pomiędzy ulicami Skawińską a Wietora po stronie Kazimierza z bulwarem Wołyńskim w pobliżu ulicy Ludwinowskiej. Obiekt będzie się składać się z trzech połączonych ze sobą konstrukcji, tworzonych przez dwa stalowe łuki o zmiennej sztywności zamocowane w żelbetowych podporach (przyczółkach) oraz środkowego pomostu widokowego.

Inwestycja o wartości ok. 114 mln zł realizowana jest przy wsparciu finansowym w wysokości 65 mln zł to dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Zgodnie z aktualnym harmonogramem, zakończenie kontraktu planowane jest na połowę 2026 roku.