



**Magiczny
Kraków**

Pięć ofert na modernizację węzła tramwajowego przy ul. Piłsudskiego

2025-04-25

W piątek, 18 kwietnia, Zarząd Dróg Miasta Krakowa otworzył oferty na modernizację węzła tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Straszewskiego. Wpłynęło pięć propozycji od firm zainteresowanych przeprowadzeniem robót.

Oferty są zbliżone do założeń kosztorysu inwestorskiego, lecz jest jeszcze zbyt wcześnie, by wskazać najkorzystniejszą propozycję. Złożone oferty są teraz sprawdzane pod kątem poprawności, a dopiero na podstawie tego badania ZDMK wskaże najkorzystniejszą ofertę.

Zadanie zaplanowano do sfinansowania częściowo ze środków budżetu gminy, ale większość środków pochodzić będzie z dotacji programu FENiKS. ZDMK jest na końcowym etapie pozyskiwania tej dotacji. Łącznie na realizację zadanie Kraków będzie dysponował kwotą blisko 15 mln zł.

Modernizacja węzła tramwajowego przy ul. Piłsudskiego ma na celu usprawnienie ruchu tramwajowego w centrum miasta. Zlikwidowane zostaną spowalniające ruch kontrałuki, które pozostały po remoncie ul. Podwale w 2015 roku, kiedy torowisko przesunięto bliżej Plant. W związku z tym nastąpi zmiana organizacji ruchu: podobnie jak wcześniej na ul. Basztowej, Dunajewskiego i Podwale, na ul. Straszewskiego kierowcy będą mogli poruszać się tylko w jednym kierunku (od ul. Piłsudskiego do filharmonii), a w przeciwnym kierunku zostanie wyznaczony pas dla rowerów.

Wykonawca będzie miał 290 dni na realizację tych prac, przy czym wyłączenie ruchu tramwajowego na ul. Straszewskiego, czyli wzdłuż I obwodnicy, nie może trwać dłużej niż sześć miesięcy.

Więcej informacji w komunikacie: [**Modernizacja węzła tramwajowego przy ul. Piłsudskiego**](#)