



O sprawach dzielnicy Bieżanów-Prokocim

2025-04-28

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa oraz radni spotkali się z mieszkańcami Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim w Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 148 przy ul. Żabiej 20.

W spotkaniu, które odbyło się 24 kwietnia, uczestniczyli: Jakub Kosek – Przewodniczący Rady Miasta Krakowa i radni Grażyna Fijałkowska oraz Zbigniew Kożuch. Mieszkańcy zgłaszali problemy i pytania dotyczące m.in. komunikacji, infrastruktury, oferty rekreacyjnej oraz bezpieczeństwa.

Dostępność i infrastruktura

Wiele emocji wywołały kwestie związane z infrastrukturą w rejonie kładki na Bagry. Mieszkańcy zwracali uwagę na brak windy przy kładce – uniemożliwia to dostęp osobom z ograniczoną mobilnością.

Poruszono także temat funkcjonowania basenu przy ul. Kurczaba, Wysoka stawka wynajmu toru przekłada się na ograniczanie mieszkańcom możliwości udziału w zajęciach przeprowadzanych na basenie. Zasugerowano przeanalizowanie sprawozdań finansowych obiektu i wprowadzenie ulg bądź dofinansowania, zwłaszcza dla seniorów.

Komunikacja miejska i transport

W toku dyskusji pojawił się pomysł połączenia biletów miesięcznych na komunikację miejską i SKA w jeden wspólny bilet, jednak możliwy prawdopodobny wzrost cen biletów miesięcznych będący konsekwencją takiego rozwiązania jest sporym problemem. Jednocześnie zwrócono uwagę, na możliwość zakupu biletu aglomeracyjnego, który częściowo spełnia założenia tego pomysłu.

Mieszkańcy zwrócili również uwagę na problem braku przystanku pomiędzy ul. Wlotową a Prokocimem (okolica szpitala), niedoświetloną i pozbawioną chodników ul. Półanki oraz złą nawierzchnię drogi przy mostku prowadzącym do ul. Czechowicza — droga gruntowa po remoncie sprawia, że korzystanie z przejścia staje się uciążliwe latem – z powodu pyłów, a zimą z powodu błota.

Poruszono temat stanu ul. Domagały, który obecnie jest zdaniem mieszkańców niezadowolający. Aktualnie trwają prace projektowe dotyczące przedłużenia ul. Domagały wraz z doprowadzeniem linii tramwajowej na os. Złocień.

Dyskutowano też na temat remontu przejścia podziemnego przy ul. Wlotowej na os. Na Kozłowiec: głównymi potrzebami są odwodnienie terenu, piaskowanie schodów i projekt trzech wind.

Porządek, bezpieczeństwo i przestrzeń publiczna

Mieszkańcy zwracali uwagę na zanieczyszczenie gleby w rejonie ul. Czeczów (teren wspólnoty mieszkaniowej) oraz na problematyczny stan dróg pożarowych przy blokach na ul. Okólnej, które



uniemożliwiają dojazd służbom ratunkowym.

Wielokrotnie podnoszono kwestie związane z obecnością bezdomnych na klatkach schodowych i brakiem reakcji Straży Miejskiej na zgłoszenia, padł także postulat zwiększenia patroli SM oraz efektywnego egzekwowania zakazu parkowania bez identyfikatorów na terenach Spółdzielni Nowy Prokocim.

Ze strony mieszkańców pojawiły się postulaty rozszerzenia strefy płatnego parkowania, a także uporządkowania organizacji ruchu na ul. Seweryna, Snycerskiej, Nad Potokiem i Republiki Korczakowskiej - przytoczono propozycje wprowadzenia ruchu jednokierunkowego lub zakazu zatrzymywania.

Dobremu funkcjonowaniu dzielnicy miałyby służyć także:

- budowa przejścia dla pieszych na ul. Wielickiej (przy ulicach Polonijnej lub Facimiech),
- utworzenie przystanku autobusowego między ul. Włotową a Prokocimem,
- budowa wybiegu dla psów przy basenie na ul. Facimiech,
- usunięcie wierzby przy ścieżce rowerowej na ul. Polonijnej,
- poprawa oznakowania i pierwszeństwa na przecięciach dróg rowerowych z drogami pieszymi,
- Inwestycje i planowanie przestrzenne.

Kolejne pytania dotyczyły planów zagospodarowania działki Telefoniki na os. Złocień — oraz możliwości zabudowy terenów Rybitw i Złocienia, gdzie warunki gruntowe są niekorzystne.

Poruszono także temat przyszłości Parku na Kozłowie i obaw przed powstaniem ośrodka dla migrantów — czemu Przewodniczący RMK stanowczo zaprzeczył.

Propozycje tematów

Jakub Kosek zapewnił, że wszystkie zgłoszone postulaty zostaną przekazane do odpowiednich wydziałów i jednostek miejskich. Propozycje tematów kolejnych spotkań można zgłaszać na adres: br.umk@um.krakow.pl.