



Koniec prac torowych na al. Solidarności

2025-05-11

Od soboty, 10 maja, tramwaje powróciły na aleję Solidarności - informuje Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Do końca miesiąca planowane jest uruchomienie sygnalizacji świetlnej w sąsiedztwie nowego przystanku, a do tego czasu będzie tam obowiązywać zawężenie do jednego pasa.

Uruchomienie przystanku „Zalew Nowohucki”:

Zmiany dotyczą linii tramwajowych nr 4, 21 i 22, a także linii autobusowych nr 174, 193 i 501.

Od 10 maja zostały uruchomione nowe przystanki tramwajowe:

- „Zalew Nowohucki” – na al. Solidarności w rejonie skrzyżowania z ul. Bulwarową:
 - słupek 01 – w kierunku przystanku „Kombinat”
 - słupek 02 – w kierunku przystanku „Struga”
- Ponadto nazwy przystanków autobusowych „Bulwarowa” zostały zmienione na „Zalew Nowohucki”:
 - słupek 03 – na ul. Bulwarowej w kierunku al. Solidarności (przystanek na żądanie)
 - słupek 04 – na ul. Bulwarowej w kierunku ul. Klasztornej (przystanek na żądanie)
 - słupek 06 – na al. Solidarności (przystanek końcowo-początkowy dla linii nr 501).

Remont torowiska:

Prace przy remoncie torowiska na alei Solidarności trwały od 17 marca. Ekipy torowców zajmowały się odcinkiem od ul. Bulwarowej do ul. Ujastek Mogilski.

Zakres prac obejmował:

- usunięcie starych torów i drewnianych podkładów
- wykonanie nowej podbudowy oraz montaż torowiska w konstrukcji klasycznej na długości ponad 1600 m podwójnego toru
- montaż systemu drenażu, który znacząco poprawi parametry eksploatacyjne zabudowanej infrastruktury
- wymiana 1/3 konstrukcji stalowej węzła „Kombinat”, tj. dwóch zwrotnic, układu sześciu krzyżownic oraz szyn łukowych
- wykonanie nowego peronu na węźle oraz ciągów pieszych
- postawienie nowych słupów trakcyjnych oraz wymiana sieci trakcyjnej.

[Sprawdź szczegóły zmian w komunikacji miejskiej.](#)