



**Magiczny
Kraków**

Kraków dysponuje już 137 stacjami do ładowania autobusów elektrycznych

2025-05-19

Autobusy elektryczne w Krakowie zyskały kolejne stacje do ładowania baterii. Zakończył się już pierwszy etap prac na terenie Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka, gdzie powstało 35 stanowisk wolnego ładowania elektryków przez pantograf. To oznacza, że ta zajezdnia dysponuje już 117 takimi stanowiskami. A to nie wszystko, bo w kolejnym, drugim etapie powstanie na terenie tej zajezdni kolejnych 25 stanowisk ładowania.

Zwiększyła się także liczba stanowisk do tzw. szybkiego ładowania autobusów elektrycznych, które są zlokalizowane na terenie miasta. Jest ich obecnie 20. Dwa nowe stanowiska powstały na terenie pętli Kurdwanów, przy ul. Stojałowskiego. Do dyspozycji kierowców są tam więc cztery stacje szybkiego ładowania. Zakończyły się także prace przy budowie stacji do szybkiego ładowania na dwóch innych pętlach. Na pętli Azory powstały trzy takie stanowiska, a na pętli Rząka jedno stanowisko.

Budowa nowych stacji do ładowania wynika z rosnącej liczby autobusów elektrycznych. Dzięki temu zeroemisyjne autobusy krakowskiego przewoźnika mogą być wykorzystywane jeszcze bardziej efektywnie.

W planach są kolejne inwestycje – MPK rozpoczęło już prace projektowe dla nowych ładowarek w kolejnych lokalizacjach: przy nowej pętli autobusowo-tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich, przy al. Przyjaźni oraz drugie stanowisko na pętli os. Podwawelskie przy ul. Konopnickiej.

Obecnie MPK w Krakowie posiada 121 autobusów elektrycznych. Krakowski przewoźnik chce kupić kolejne 37 autobusów z takim zasilaniem.