



**Magiczny
Kraków**

Zapoznaj się z nowym projektem uchwały Strefy Czystego Transportu

2025-05-29

Prezydent Krakowa Aleksander Miszański przedstawił projekt uchwały dotyczącej nowej Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Istotnym jego elementem jest klauzula ochronna dla mieszkańców Krakowa. Samochody będące już w posiadaniu krakowian (najpóźniej do momentu wejścia w życie uchwały w czerwcu), zarejestrowane w systemie zarządzania SCT, będą mogły być używane dożywotnio, do czasu ich sprzedaży czy zezłomowania.

Zgodnie z propozycją, nowa strefa ma zacząć obowiązywać od 1 stycznia 2026 roku i obejmie w uproszczeniu obszar wewnątrz IV obwodnicy miasta.

Projekt zakłada, że od początku 2026 roku do Krakowa bez konieczności wniesienia opłaty będą mogły wjeżdżać pojazdy z zewnątrz spełniające odpowiednie normy emisji spalin. To:

- dla samochodów benzynowych – co najmniej norma Euro 4 lub pojazdy wyprodukowane w 2005 roku
- dla pojazdów z silnikiem diesla – przynajmniej norma Euro 6 lub pojazdy wyprodukowane od 2014 roku (od 2012 roku dla ciężarówek i autobusów).

Pojazdy spoza Krakowa niespełniające wymaganych norm będą mogły wjechać do strefy za wspomnianą odpowiednią opłatą. Projekt przewiduje również szereg innych wyłączeń z ograniczeń SCT, które obejmą m.in.: pacjentów placówek medycznych (po wcześniejszym zarejestrowaniu w systemie SCT), pojazdy wskazane przez osoby posiadające kartę parkingową osoby z niepełnosprawnościami czy pojazdy zabytkowe i specjalne.

Całość projektu dostępna jest na stronie [Biuletynu Informacji Publicznej](#).

Zgodnie z wymogami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Zarząd Transportu Publicznego rozpoczyna 21-dniowy okres konsultacji społecznych. Zapraszamy krakowian do przesyłania uwag, komentarzy i wniosków dotyczących projektu na adres mailowy: konsultacjesct@ztp.krakow.pl.

Po zakończeniu konsultacji radni zdecydują o przyszłości projektu uchwały podczas głosowania na sesji Rady Miasta Krakowa w czerwcu.

Zobacz także:

- [Strefa Czystego Transportu: prezydent Krakowa zapowiada zmiany](#)