



**Magiczny
Kraków**

Miasto obserwuje prace remontowe na moście Grunwaldzkim

2025-06-02

Prezydent Krakowa Aleksander Miszański powołał zespół zadaniowy ds. nadzoru i koordynacji prac remontowych na moście Grunwaldzkim. Celem prac zespołu jest bieżący nadzór i koordynacja prac remontowych mostu Grunwaldzkiego oraz reagowanie na ewentualne niedogodności komunikacyjne.

Od 10 maja trwa gruntowny remont mostu Grunwaldzkiego. Przeprowadzenie generalnego remontu obiektu było rekomendowane przez specjalistów z Politechniki Krakowskiej, aby zapewnić mieszkańcom możliwość korzystania z przeprawy jeszcze przez ok. 30 lat, co pozwoli na przygotowanie inwestycji zmierzającej do budowy nowej przeprawy. Most stanowi jeden z kluczowych elementów miejskiej infrastruktury drogowej i jego znaczenie dla organizacji ruchu i transportu w mieście jest kluczowe.

Przeprowadzenie prac remontowych wymaga zamknięcia go dla ruchu tramwajowego i samochodowego w określonych okresach. Skala przedsięwzięcia oraz szeroki zakres prowadzonych prac wymaga stałego nadzoru oraz szybkiego reagowania na ewentualne trudności komunikacyjne w mieście.

W skład powoływanego zespołu wejdą przedstawiciele wydziałów Urzędu Miasta Krakowa, miejskich jednostek organizacyjnych i spółek komunalnych, których zakres działania wiąże się w przeprowadzanymi na moście Grunwaldzkim działaniami. Pracom zespołu przewodniczyć będzie zastępca prezydenta Stanisław Kracik.

Zmiany w komunikacji miejskiej:

W związku z zamknięciem mostu, na ul. Monte Cassino, w rejonie Centrum Kongresowego ICE Kraków, został wybudowany tymczasowy przystanek, który umożliwia kursowanie tramwajów w obu kierunkach. Linia tramwajowa prowadzi od ul. Kapelanka, przez ul. Monte Cassino do Centrum Kongresowego ICE Kraków.

Z ul. Dietla tramwaje zostały przekierowane na ul. Krakowską. Dodatkowo na ul. Dietla, przed mostem, została wprowadzona możliwość zawracania dla pojazdów, które nie mogą kontynuować jazdy w kierunku Kazimierza z powodu zamknięcia mostu.

Zamknięcie mostu oznacza, że ruch tramwajowy i autobusowy musiał być skierowany przez ul. Kalwaryjską/Limanowskiego do ul. Krakowskiej/Starowiślniej, gdzie linie powracają na swoje stałe trasy.

W ramach prowadzonych prac została wprowadzona komunikacja zastępcza. Linia tramwajowa kursuje z „Czerwonych Maków P+R” do „Ronda Grunwaldzkiego”, natomiast linia autobusowa z Łagiewnik przez rondo Grunwaldzkie do pętli na Powiślu – „Nowy Świat”. Podczas prowadzonych prac, aby zachować dostęp do przystanku „Orzeszkowej”, powstała linia nr 784 jako wydłużenie trasy przejazdu autobusu nr 184.



**Magiczny
Kraków**

[Szczegóły w komunikacie ZTP.](#)