



Nowa jakość ul. Starowiśnej - komfort i więcej zieleni w centrum

2025-06-30

Kraków przygotowuje się do kompleksowej przebudowy jednej z kluczowych arterii śródmieścia - ul. Starowiśnej. Planowane prace mają na celu nie tylko poprawę stanu technicznego drogi, ale przede wszystkim zwiększenie komfortu życia mieszkańców, użytkowników komunikacji miejskiej, pieszych i rowerzystów. To inwestycja, która znacząco wpłynie na jakość przestrzeni publicznej w sercu miasta.

Planowana metamorfoza ul. Starowiśnej będzie realizowana ze środków unijnych. Kraków złożył wniosek do programu FEnIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko) na kwotę 83 miliony złotych. – Projekt ma już pozytywną opinię CUPT (Centrum Unijnych Projektów Transportowych) i jest duża szansa, że podpiszemy umowę w ciągu dwóch najbliższych tygodni – podkreśla zastępca prezydenta Stanisław Kracik. Projekt przeszedł już audyt rowerowy, wydana jest również decyzja środowiskowa.

– Ulica Starowiśna już od kilku lat wymaga gruntownego remontu. Jej stan techniczny jest katastrofalny – zaznacza Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Dodaje, że to na wniosek mieszkańców wprowadzone zostały zmiany, które uspokoją ruch na ulicy i obniżą poziom odczuwalnego hałasu. Mieszkańcy zwracali również uwagę na brak zieleni w okolicy. – Wybrany został projekt, który wprowadza zieleń kosztem jednego pasa ruchu. Nie ma możliwości rezygnacji z torowiska czy chodników, a ulica ma swoje ograniczenia – podkreśla dyrektor Franek, zaznaczając, że polityka transportowa miasta kładzie nacisk na transport zbiorowy oraz ruch rowerowy.

Przebudowa obejmie odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Dietla aż do mostu Powstańców Śląskich. Planowane jest też przebudowanie skrzyżowania ulic Podgórskiej, Halickiej i Św. Wawrzyńca. Zmieni się też organizacja ruchu: samochody będą mogły się poruszać w jednym kierunku, w stronę Wisły – podobnie, jak ma to miejsce np. na ul. Basztowej czy Podwale.

Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Obecnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa opracowuje szczegółową dokumentację projektową – jej ukończenie planowane jest do końca 2025 roku. W ramach projektu planowana jest wymiana torowiska tramwajowego oraz modernizacja sieci trakcyjnej. Dodatkowo zakres projektu obejmuje przebudowę chodników, budowę drogi dla rowerów, budowę oświetlenia, realizację prac dotyczących odwodnienia, a także nasadzenia drzew.

Nowa, równa nawierzchnia i zmodernizowane przystanki poprawią komfort podróżowania komunikacją miejską. Z kolei poszerzone chodniki, nowe ścieżki rowerowe oraz uporządkowana organizacja ruchu pieszych i rowerzystów zwiększą bezpieczeństwo i wygodę wszystkich użytkowników ulicy.



**Magiczny
Kraków**

Nowoczesne rozwiązania drogowe, które zostaną zastosowane podczas remontu, ograniczą hałas oraz prędkość samochodów, poprawiając jakość życia mieszkańców. Przebudowa to również szansa na wzbogacenie tej przestrzeni o zielen. Planowane nasadzenia dużych drzew, krzewów i roślin ozdobnych nie tylko upiększą ulicę, ale także wpłyną korzystnie na jakość powietrza i mikroklimat.

Inwestycja obejmie także modernizację sieci infrastruktury technicznej: wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i teletechnicznej, co zwiększy niezawodność i efektywność usług miejskich. Zmiany obejmą sieć trakcyjną, a nowoczesne rozwiązania pozwolą na rezygnację z kotew mocowanych dotychczas w elewacjach zabytkowych kamienic, chroniąc historyczną architekturę i poprawiając estetykę ulicy.

Nowa ul. Starowiślna będzie miejscem przyjaznym zarówno mieszkańcom, jak i turystom. Estetyczna i uporządkowana przestrzeń – z nowoczesnym oświetleniem, czytelnym oznakowaniem i elementami małej architektury – stanie się impulsem dla rozwoju lokalnych przedsiębiorstw, gastronomii i handlu. Przebudowa ul. Starowiślniej to inwestycja w przyszłość miasta – harmonijne połączenie funkcjonalności, estetyki i troski o środowisko.