



**Magiczny
Kraków**

Kultowy Jelcz PR110 po niemal 40 latach wraca na krakowskie ulice

2025-05-31

Nie lada gratka czekała w sobotę, 31 maja, na miłośników historycznych autobusów. Mieli oni bowiem wyjątkową okazję zobaczyć kultowy autobus Jelcz PR110 z lat 70. ubiegłego wieku, wyremontowany przez pracowników MPK w Krakowie. Co więcej, mogli się również przejechać takimi Jelczami z innych miast.

Do Krakowa przyjechały bowiem Jelcze PR110 z Rzeszowa, Poznania, Wrocławia i Warszawy (dwa autobusy), które wyjechały na specjalną linię PR. Kursowały one na trasie z pętli przy alei Przyjaźni w Nowej Hucie do Nowego Kleparza. Warto podkreślić, że do tej pory w żadnym innym polskim mieście nie odbył się przejazd historycznych Jelczy PR110 w takiej liczbie. Wydarzenie zostało organizowane w ramach obchodów 150 lat komunikacji miejskiej w Krakowie.

Krakowski Jelcz PR110 został zaprezentowany po zakończonym remoncie w czwartek, 29 maja, na terenie zajezdni autobusowej Bieńczyce. Miejsce prezentacji nie zostało wybrane przypadkowo. Jelcze PR110 są tymi pojazdami, które jednoznacznie kojarzą się z czasami PRL i kursami na terenie Nowej Huty. Do Krakowa pierwsze autobusy Jelcz PR110 zostały sprowadzone w styczniu 1978 r. Wzbudziły bardzo duże zainteresowanie i dobry odbiór wśród pasażerów i mechaników. Czar prysł jednak dość szybko. Mimo unieruchomienia wielu pojazdów z powodu awarii i braku części dostawy tych autobusów trwały nadal. Do 1982 r. dostarczono łącznie aż 340 pojazdów tej marki. Od 1981 r., gdy nastąpiła dostawa pierwszych autobusów węgierskiej firmy Ikarus, systematycznie wycofywano Jelcze PR110 z ruchu. Ostatnie z nich skreślone zostały z inwentarza w 1988 r.

Jelcze PR110 często nazywane są Berlietami. Nazwa wzięła się stąd, że w 1972 r. to właśnie od francuskiej firmy Berliet zakupiona została licencja na budowę dwudrzwiowego autobusu w fabryce Jelcza. Pojazdy przekonstruowano i w 1975 r. powstały pierwsze egzemplarze autobusu z oznaczeniem PR110. Był to pierwszy w Polsce seryjny autobus z fabryki Jelcza z silnikiem umieszczonym z tyłu (WSK Mielec na licencji Leyland), z synchronizowaną skrzynią biegów.

Pomimo sporej liczby autobusów Jelcz PR110 w Krakowie żaden z nich nie przetrwał do czasów współczesnych. Jednak dzięki wysiłkowi pracowników MPK w Krakowie udało się taki pojazd pozyskać w Rzeszowie, a następnie wyremontować go z najwyższą dbałością o przywrócenie oryginalnego wyglądu. W efekcie po niemal 40 latach od wycofania z ruchu, Jelcz PR110, lub jak niektórzy go nazywają Berliet, znów wyjedzie na krakowskie ulice.