



Komunikacja na czas remontu i zmiany w SCT

2025-06-10

Efektywność komunikacji po zamknięciu mostu Grunwaldzkiego oraz zmiany proponowane w projekcie uchwały dotyczącym ustanowienia Strefy Czystego Transportu - to dwa tematy szczególnie dyskutowane podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Pierwszym przedstawianym zagadnieniem była informacja Prezydenta Miasta Krakowa na temat skuteczności wprowadzonych zmian organizacji ruchu po zamknięciu mostu Grunwaldzkiego. Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Stanisław Kracik powiadomił, że prace remontowe na moście są prowadzone terminowo, a opierając się na przesyłanych mu raportach, poinformował radnych, że zamknięcie przeprawy nie spowodowało większych zakłóceń komunikacyjnych. Podkreślił również, że jeżeli chodzi o transport zbiorowy to nie notuje się ani wypadania zaplanowanych kursów, ani znaczących opóźnień. Oczywiście, zdarzają się opóźnienia zwłaszcza w szczycie komunikacyjnym, ale dotyczą one głównie okolic ronda Matecznego (na te utrudnienia kierowali uwagę radni Michał Starobrat i Rafał Zawiślak) i wynikają z charakterystyki ulicy Kalwaryjskiej, gdzie tramwaje i samochody korzystają z tego samego ciągu komunikacyjnego. Radny Michał Drewnicki poinformował o utrudnieniach w obszarze Starego Podgórza. Jak podkreślił Stanisław Kracik opóźnienia w tamtym rejonie mogą wynikać ze stanu technicznego ulicy Starowiślnej, gdzie na skutek bardzo częstych awarii torowiska tramwaje są kierowane na już zatłoczoną ulicę Krakowską, powodując czasowe utrudnienia. Radna Renata Piętka poinformowała o występujących opóźnieniach w rejonie ulic Kapelanka i Brożka, a radna Małgorzata Potocka pytała o przyspieszenie remontu mostu oraz ewentualne kary za niedotrzymanie terminu wykonania. Piotr Trzepak, zastępca dyrektora ds. dróg w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa podkreślił, że remont mostu jest zadaniem złożonym i nie ma możliwości skrócenia terminu zakończenia prac - obowiązuje termin grudniowy. Stanisław Kracik natomiast zaznaczył, że w każdej tak istotnej dla miasta umowie są zdefiniowane kary za opóźnienia i są one na tyle dotkliwe, że wykonawcy starają się dotrzymywać terminu zakończenia prac. Stanisław Kracik podkreślił również, że sprawa komunikacji jest na bieżąco monitorowana i brane są pod uwagę również głosy mieszkańców. Jako przykład podał zmianę uregulowania komunikacji pieszo-rowerowej na moście Grunwaldzkim, mającą na celu zapewnienie większego bezpieczeństwa obu grupom, a która nastąpiła po interwencji jednego z mieszkańców Krakowa. Biorący w dyskusji Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie zapewnił radnych, że wszystkie ich obserwacje będą wzięte pod uwagę i sprawdzone, ale zapewnił, że przy tak dużym utrudnieniu komunikacyjnym jakim jest wyłączenie na kilka miesięcy kluczowego mostu w Krakowie, komunikacja jest wydolna.

Kolejny temat dyskutowany na posiedzeniu Komisji Infrastruktury dotyczył projektu uchwały w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (druk 698), a szczególnie zmian dotyczących zasad SCT. Referujący dyrektor Łukasz Franek na wstępie podkreślił, że SCT ma poprawić jakość powietrza (przede wszystkim obniżyć ilość tlenków azotu) i tym samym chronić zdrowie mieszkańców. Przypomniał również radnym, że Kraków jest zobligowany do wprowadzenia strefy czystego transportu, co ma nastąpić 1 stycznia 2026 roku. Wśród znaczących zmian obecnego projektu uchwały, do wcześniejszego Łukasz Franek wymienił m.in. granice strefy (proponowaną granicą jest IV obwodnica Krakowa), wdrożenie wymogu minimalnego dla pojazdów na poziomie co



**Magiczny
Kraków**

najmniej roku produkcji 2005 (zbieżność ze standardem emisji Euro 4) dla pojazdów z zapłonem iskrowym, oraz roku produkcji minimum 2014 (zbieżność ze standardem emisji Euro 6) dla pojazdów z silnikami Diesla. Dyrektor Franek poinformował również o systemie sprawdzającym wjazd samochodów do miasta, które ma dokonywać preselekcji pojazdów niespełniających norm. Wspomniany system weryfikacji samochodów był głównym tematem dyskusji radnych z Komisji Infrastruktury. Przewodniczący Komisji Tomasz Daros zaproponował radnym kontynuowanie tematu SCT oraz innych punktów z porządku obrad na drugiej części posiedzenia Komisji, które odbędzie się 11 czerwca.

Dodatkowo radni pozytywnie zaopiniowali w zakresie działania komisji, projekt uchwały w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Krakowa wotum zaufania z tytułu rozpatrzenia Raportu o stanie Gminy za 2024 r. (druk nr 705) oraz wydali pozytywną opinię dla projektu uchwały w sprawie nadania Parkowi Miejskiemu nazwy Park Aleksandry, określenia granic Parku oraz przyjęcia regulaminu Parku (druk 716).