



Kolejny etap przebudowy ul. Wrony - zamknięcie przejazdu kolejowego

2025-08-19

Od 30 czerwca całkowicie zamknięty został przejazd kolejowy na ul. Wrony. Utrudnienia potrwają do końca sierpnia i są związane z przebudową torów oraz infrastruktury drogowej. Wprowadzono objazdy i zmiany w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej.

W związku z modernizacją przejazdu kolejowego oraz towarzyszącej infrastruktury ul. Wrony została zamknięta dla ruchu kołowego na odcinku od ul. Chlebicznej do torów kolejowych. Prace potrwają do końca sierpnia.

Objazdy dla ruchu kołowego:

Kierowcy mogą korzystać z dwóch dotychczasowych tras objazdowych wyznaczonych ulicami:

- Prażmowskiego i Petrażyckiego w Krakowie, Graniczną, Korabnicką, Popiełuszki i Krakowska w Skawinie oraz Skotnicką w Krakowie
- Wrony, Skotnicką, autostradą A4, Zakopiańską, Taklińskiego i Petrażyckiego.

Zmiany w kursowaniu linii autobusowych:

- **nr 175, 475** – zostały skierowane na trasy skrócone: **„Borek Fałęcki”** – ... – przystanek „Nałkowskiej” – **„Topografów”**
 - Został uruchomiony tymczasowy przystanek „Topografów” 71, który będzie zlokalizowany na pętli przy skrzyżowaniu ul. Prażmowskiego i Topografów (przed przejazdem kolejowym)
 - Częstotliwość kursowania pozostaje bez zmian

Rozkłady jazdy zostały zmienione. Szczegóły na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

W ramach inwestycji przebudowana zostanie infrastruktura podziemna i nadziemna: kolektor deszczowy, sieci wodociągowa i gazowa, elektryczna i teletechniczna. Ulica zostanie poszerzona, powstanie chodnik oraz nowoczesne oświetlenie. Prace realizowane będą również na terenie kolejowym (przebudowa sygnalizacji oraz nawierzchni wraz z torowiskiem).

Koszt robót to niecałe 3,5 mln zł.

Szczegóły na stronie internetowej zdmk.krakow.pl.

- **nr 233** – została zawieszona z uwagi na brak możliwości przejazdu na ul. Wrony oraz remont ul. Kopernika i Wyspiańskiego w Skawinie.
 - Przejazd na terenie Skawiny jest zapewniony przez linię gminną S3
- **nr 610** – kursy wariantowe wykonywane do przystanku „Sidzina” zostały skrócone do



**Magiczny
Kraków**

przystanku „Borek Fałęcki” (z uwagi na wymiary tymczasowej pętli autobusowej)

- **nr 733** – została uruchomiona linia zastępcza na trasie: **„Czerwone Maki P+R”** – ul. Czerwone Maki, ul. Bunscha, ul. Babińskiego, ul. Skotnicka, ul. Wrony – **„Siedzina”**
 - Linia kursuje we wszystkie dni tygodnia w godz. od ok. 4.30 do ok. 23.30 co ok. 40-45 minut.