



Zmiany w parkowaniu. Mieszkańcy płacą mniej niż przyjezdni

2025-08-31

Od 4 sierpnia w Krakowie wprowadzono nowy system opłat za parkowanie. Posiadaczy statusu Karty Krakowskiej obowiązuje inny cennik niż osoby niepłacące podatków w Krakowie. To wpływa też na sposób korzystania z parkomatów i aplikacji.

Wcześniej w obszarze płatnego parkowania obowiązywał cennik uzależniony tylko od podstrefy. W podstrefie A kierowcy za każdą godzinę płacili 6 zł, w podstrefie B – 5 zł, a w podstrefie C – 4 zł. Zgodnie z uchwałą Rady Miasta Krakowa, od 4 sierpnia ceny zostały uzależnione zarówno od długości postoju, jak i od posiadania uprawnień Karty Krakowskiej. Nowe stawki zostały ustalone tak, by premiować osoby płacące podatki w Krakowie.

Zgodnie z nimi kierowcy posiadający status Karty Krakowskiej płacą:

- w podstrefie A – 6 zł za pierwszą godzinę, 7 zł za drugą, 8 zł za trzecią, 6 zł za kolejne
- w podstrefie B – 5 zł za pierwszą godzinę, 6 zł za drugą, 7 zł za trzecią, 5 zł za kolejne
- w podstrefie C – 4 zł za każdą godzinę postoju.

Natomiast kierowcy nieposiadający statusu Karty Krakowskiej płacą:

- w podstrefie A – 9 zł za pierwszą godzinę, 10 zł za drugą, 11 zł za trzecią, 9 zł za kolejne
- w podstrefie B – 8 zł za pierwszą godzinę, 9 zł za drugą, 10 zł za trzecią, 8 zł za kolejne
- w podstrefie C – 7 zł za pierwszą godzinę, 8 zł za drugą, 9 zł za trzecią, 7 zł za kolejne.

Jak działa system w parkomacie?

Wraz ze zmianami w cenniku Zarząd Dróg Miasta Krakowa wymienił część urządzeń do pobierania opłat. W centrum miasta zostały zainstalowane używane parkomaty pochodzące z Warszawy, które zastąpiły starsze modele z ograniczonymi funkcjami. Choć są to urządzenia z drugiej ręki, zostały zmodernizowane i przystosowane do krakowskiego systemu.

Autoryzacja w parkomacie wygląda tak: kierowca najpierw wybierze opcję ze zniżką „Karty Krakowskiej” lub bez, następnie wpisze numer rejestracyjny pojazdu, co jest obowiązkowe w każdym przypadku. W dalszej kolejności wpisze czterocyfrowy PIN (cztery ostatnie cyfry numeru PESEL). System sprawdzi dane w centralnej bazie i – jeśli wszystko się będzie zgadzało – naliczy preferencyjną opłatę.

Cały proces obsługiwany jest przez specjalnie uruchomiony miejski hub autoryzacyjny, który łączy system Karty Krakowskiej z parkomatami i aplikacjami mobilnymi. Dzięki temu możliwe jest jednolite rozpoznanie użytkownika niezależnie od sposobu zapłaty.



**Magiczny
Kraków**

W aplikacjach podobnie, ale szybciej

Analogiczne rozwiązanie działają w aplikacjach do parkowania. Tam również została dodana funkcjonalność umożliwiająca weryfikację uprawnień „Karty Krakowskiej”. Z punktu widzenia Zarządu Dróg Miasta Krakowa to bardzo istotny aspekt, ponieważ z aplikacji korzysta już więcej osób niż z parkomatów.

Tylko w lutym wpływy z aplikacji wyniosły około 3,7 mln zł, podczas gdy z parkomatów – 2,7 mln zł. Jeszcze rok temu wpływy z obu kanałów były niemal identyczne. To pokazuje, że coraz więcej kierowców preferuje płatność telefonem.

Do wprowadzenia możliwości płatności z bonifikatą zostali zaproszeni wszyscy operatorzy użytkowanych obecnie aplikacji. Ostateczna lista tych, którzy wprowadzą to rozwiązanie, będzie znana w lipcu.

Karta w telefonie czy plastiku? Bez znaczenia

Ważne jest, że dla systemu nie liczy się forma posiadania „Karty Krakowskiej” – z nowej opcji mogą korzystać wszyscy, niezależnie od tego, czy uprawnienia mają zapisane na plastikowej karcie czy w którejś z aplikacji. Kluczowe jest tylko to, by wcześniej w systemie zarejestrować pojazd i numer rejestracyjny, z którym powiązana będzie autoryzacja.

Ważne jest to, że uprawnienia do parkowania z bonifikatą przypisane są do osoby, a nie do pojazdu. Jeśli mamy uprawnienia Karty Krakowskiej, możemy parkować dowolnym samochodem. Na podstawie jednej Karty Krakowskiej można w jednym momencie czasie parkować z bonifikatą tylko jeden pojazd.