



MPK podpisało umowy na dostawę 48 autobusów z silnikami Euro 6

2025-07-12

MPK w Krakowie podpisało 3 lipca kolejne już w tym roku umowy na dostawę nowych autobusów.

Tym razem chodzi o kontrakty realizacyjne z konsorcjum firm Solaris Bus & Coach oraz PKO Leasing na dostawę w formie leasingu w sumie 48 autobusów z silnikami Euro 6:

- 35 standardowych autobusów miejskich (Solaris Urbino 12)
- 13 autobusów midi (Solaris Urbino 10,5).

Wartość tego zamówienia to 102,46 mln zł brutto. Pojazdy trafią do Krakowa w ciągu najbliższych 9 miesięcy.

Nowe autobusy zastąpią najstarsze pojazdy spalinowe we flocie MPK, co przełoży się na poprawę jakości powietrza i komfortu podróży. Wszystkie będą niskopodłogowe, klimatyzowane, wyposażone w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej, monitoring oraz zaawansowane systemy wspomagające kierowców. Kabiny kierowców będą zamknięte i wyposażone m.in. w lodówki.

Podpisanie umów realizacyjnych na dostawę 48 nowych autobusów to część bardzo dużego zamówienia MPK w Krakowie, które obejmuje w sumie do 190 pojazdów, spełniających rygorystyczną normę emisji spalin Euro 6.

– Kontrakt z MPK w Krakowie na maksymalnie 190 autobusów to jedna z największych inwestycji w miejską komunikację autobusową w Polsce w ostatnich latach. Ma on duże znaczenie zarówno biznesowe, jak i społeczne – podkreśla Tomasz Bogus, Prezes Zarządu PKO Leasing.

Warto zaznaczyć, że oprócz wspomnianych 190 autobusów z silnikami Euro 6, MPK zaplanowało również dostawy 47 pojazdów zeroemisyjnych – 10 wodorowych i 37 elektrycznych – co wpisuje się w strategię miasta na rzecz zrównoważonego transportu i ochrony środowiska.

– Planując zakup nowych autobusów staramy się zadbać nie tylko o komfort pasażerów, ale także naszych kierowców. Równie ważna jest dla nas kwestia ekologii. Jednocześnie zwracamy także uwagę na dywersyfikację źródeł zasilania. To dla nas niezwykle istotne w kwestii niezawodności komunikacji autobusowej, która służy mieszkańcom Krakowa – podkreślił Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

Obecnie flota MPK w Krakowie liczy blisko 650 autobusów, z czego 121 to pojazdy elektryczne, a 33 – hybrydowe. Realizacja wszystkich zaplanowanych zamówień oznaczać będzie wymianę ok. 40 proc. całej floty, co pozwoli na całkowite wycofanie z ruchu najstarszych autobusów spalinowych.