



Krakowski Zielony Ład

2025-07-08

Krakowski Zielony Ład bazuje na dotychczasowych politykach, strategiach oraz programach miejskich i zbiera w jednym dokumencie zdefiniowane w poszczególnych obszarach potrzeby wymagające wsparcia finansowego w ramach Europejskiego Zielonego Ładu, innych funduszy pomocowych oraz budżetu Miasta.

Krakowski Zielony Ład jest spójny z założeniami przyjętymi w podstawowych dokumentach planistycznych Miasta Krakowa, przede wszystkim uszczegóławia działania zapisane m.in. w: „Strategii rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.” oraz w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego”. Opiera się on również na najistotniejszych politykach miasta w zakresie środowiska oraz adaptacji do zmian klimatu, czyli na „Programie Ochrony Środowiska dla Miasta Krakowa na lata 2020-2030” i „Planie adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030”.

Krakowski Zielony Ład wychodzi naprzeciw wyzwaniom stawianym w Europejskim Zielonym Ładzie będącym strategią UE, której głównym celem jest osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r. Wyzwania te to:

-
- Zrównoważony transport dla wszystkich – bardziej ekologiczna mobilność umożliwiająca korzystanie z czystego, dostępnego i przystępnego cenowo transportu nawet na obszarach najbardziej oddalonych;
- Przewodzenie trzeciej rewolucji przemysłowej i zielona efektywności energetycznej;
- Renowacja budynków z myślą o bardziej ekologicznym stylu życia, która przyczyni się do mniejszego zużycia energii, ochrony przed ekstremalnymi upałami oraz rozwiązania problemu ubóstwa energetycznego;
- Odbudowa zasobów przyrodniczych i wspieranie bioróżnorodności;

W pierwszej edycji Krakowskiego Zielonego Ładu zostały przedstawione działania, które mają swoje poparcie w budżecie miasta na 2022 rok oraz wieloletniej prognozie finansowej. Zostały one podzielone na następujące obszary:

- Budynki i energia
- Transport i komunikacja zbiorowa
- Gospodarka wodna
- Zasoby przyrodnicze



W związku z wyzwaniami jakie przed nami stoją w Krakowskim Zielonym Ładzie w powyższych obszarach zostały wyznaczone następujące **priorytety inwestycyjne**:

- Budynki i energia
 - głęboka termomodernizacja istniejących budynków oraz poprawa ich efektywności energetycznej np. termomodernizacja obiektów gminnych, dofinansowania termomodernizacji domów jednorodzinnych
 - budynkowe i systemowe źródła ciepła (OZE, systemy ciepłownicze) np. program dofinansowania budowy OZE
 - wdrażanie zasad gospodarki o obiegu zamkniętym

Przykładowe zadania znajdujące się w Krakowskim Zielonym Ładzie

- Budynki i energia
 - Program rozwoju OZE w GMK oraz systemu zarządzania energią i mediami
 - Modernizacja budynków i lokali będących w zasobach ZBK
 - Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa – dotacje

Cały dokument [Krakowski Zielony Ład](#) można pobrać [tutaj](#)

- Transport i komunikacja zbiorowa
 - budowa lub modernizacja infrastruktury tramwajowej, kolejowej i drogowej
 - rozwój ścieżek pieszo- rowerowych
 - zakup taboru komunikacji zbiorowej z napędem zero lub niskoemisyjnym
 - dekarbonizacja transportu drogowego (publiczne stacje elektryczne)
- Gospodarka wodna
 - rozwój infrastruktury błękitno-zielonej oraz naturalna retencja wody
 - zarządzanie wodami opadowymi (budowa i modernizacja systemu odwodnienia)
 - ochrona przeciwpowodziowa
- Zasoby przyrodnicze.
 - ochrona i zwiększanie powierzchni lasów oraz obszarów zieleni miejskiej
 - zwiększenie dostępności terenów zielonych np. budowa parków kieszonkowych
 - rekultywacja obszarów zdegradowanych i odtwarzanie zdegradowanych ekosystemów
- Transport i komunikacja zbiorowa
 - Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. Węzeł „Kraków Bieżanów” – węzeł „Kraków Mistrzejowice”
 - Budowa Trasy Wolbromskiej, Ciepłowniczej i Nowobagrowej
 - Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej
 - Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Maissnera – Mistrzejowice)
 - Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - Program budowy ścieżek rowerowych
- Gospodarka wodna
 - Zadania związane z realizacją „Krakowskiego programu małej retencji wód opadowych”



- Budowa przepompowni „Kabel”, przy ul. Półtangi/Agatowa, przy ul. Nowohuckiej
- Wariantowa koncepcja zagospodarowania wód opadowych dla obszarów zagrożonych osuwiskowo z alternatywnym wykluczeniem spod zabudowy obszarów zagrożonych
- Przebudowa lub budowa rowów odwadniających
- Zasoby przyrodnicze.
 - Młynówka Królewska – najdłuższy park w Polsce! Nowy etap BO edycja VIII
 - Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich
 - Budowa parków kieszonkowych
 - Zagospodarowanie Parku Duchackiego
 - Park Grzegórzki; Park przy Karmelickiej, Park Zakrzówek
 - Zalew Bagry – zagospodarowanie
 - Rewitalizacja Bulwarów Wiślanych „Wisła łączy”
 - Rewitalizacja Kamieniołomu Libana