



Remont ul. Borkowskiej i rozbudowa skrzyżowania z ul. Zawiałą przebiegają zgodnie z planem

2025-08-29

14 lipca rozpoczęła się rozbudowa skrzyżowania ulic Zawiałej i Borkowskiej. Inwestycja, realizowana przez zewnętrznego inwestora we współpracy z miastem, obejmuje budowę ronda oraz niezbędnej infrastruktury technicznej. Prace zostały skoordynowane z trwającym remontem ul. Borkowskiej, aby ograniczyć utrudnienia i poprawić bezpieczeństwo oraz przepustowość ruchu.

Od końca czerwca realizowane jest tam zadanie remontowe związane z pilną naprawą kanalizacji deszczowej. Roboty prowadzone są etapami i choć wiążą się z czasowym wyłączeniem fragmentów ulicy z ruchu, dojazd mieszkańców do posesji jest zapewniony na każdym etapie. Po zakończeniu prac ulica zyska nową nawierzchnię oraz chodniki. Całość potrwa około czterech miesięcy. Prace przy kanalizacji są już w 50 proc. wykonane, co umożliwi start prac drogowych, które są na poziomie poniżej 20 proc.

14 lipca rozpoczęła się również zapowiadana rozbudowa skrzyżowania ulic Zawiałej i Borkowskiej. Inwestycja realizowana przez dewelopera w porozumieniu z miastem obejmuje budowę ronda i niezbędnej infrastruktury technicznej. Prace te zostały skoordynowane z prowadzonym remontem, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu i poprawić bezpieczeństwo w tym rejonie.

Harmonogram prac przewiduje dwa główne etapy. Od 14 lipca zamknięty został fragment ul. Borkowskiej, a na ul. Zawiałej wprowadzono lokalne zawężenia i ruch wahadłowy. Od 21 lipca obowiązuje całkowicie zamknięcie skrzyżowania ulic Zawiałej i Borkowskiej, a ruch został skierowany na objazdy. Zmiany obejmują również komunikację miejską.

Etap II - od 21 lipca:

- Całkowicie zamknięte skrzyżowanie ul. Zawiałej i Borkowskiej
- Objazdy: do ul. Babińskiego od skrzyżowania ul. Zakopiańskiej/Zawiałej; do ul. Zakopiańskiej od skrzyżowania ul. Babińskiego/Bunscha; do ul. Zakopiańskiej od ul. Babińskiego/Bunscha przez autostradę A4
- Zmiany dla pasażerów komunikacji miejskiej.

Zmiany w kursowaniu linii autobusowych:

- **nr 204** – została skierowana na trasę skróconą: „**Wieliczka Miasto**” - „**Borek Fałęcki**”
- **nr 293** – została zawieszona
- **nr 608** – została skierowana na kolejną trasę czasowo-zmienioną: „**Os. Na Stoku**” - ... - przystanek „Rondo Grunwaldzkie”, ul. Monte Cassino, ul. Kapelanka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, przystanek „Rostworowskiego” - ... - przystanek „Skośna”, ul. Kobierzyńska, ul. Babińskiego, ul. Bunscha, ul. Czerwone Maki - „**Czerwone Maki P+R**”
 - Na trasie zmienionej są dodatkowo obsługiwane przystanki: „Rondo Grunwaldzkie” 05, „Szwedzka” 02, „Kapelanka” 03/04, „Słomiana” 03/04, „Kobierzyńska” 03/04, „Lipińskiego”



- 03/04, „Grota-Roweckiego” 03/05, „Rostworowskiego” 02, „Kobierzyn” 01/02,
„Babińskiego” 01/03, „Bunscha” 01/02, „Czerwone Maki” 04
- Rozkład jazdy został zmieniony w nocy z 21 na 22 lipca.

Przypominamy, że w dalszym ciągu trwa naprawa kanalizacji deszczowej na ul. Borkowskiej.
[Szczegóły w odrębnym komunikacie.](#)

Rozkłady jazdy zostały zmienione.

Ruch kołowy na ul. Zawięj ma zostać przywrócony jesienią, jednak część prac może być kontynuowana po otwarciu ulicy.

Planowane zakończenie całości przewidziano na koniec lutego 2026 r.

- **nr 610** – została skierowana na kolejną trasę czasowo-zmienioną: **„Prądnik Czerwony”** – ... – przystanek „Borek Fałęcki”, ul. Zakopiańska, ul. Forteczna, ul. Krygowskiego, ul. Bartla – **„Os. Pod Fortem”**
 - Na trasie zmienionej są dodatkowo obsługiwane przystanki: „Rondo Grunwaldzkie” 04, „Konopnickiej” 01/02, „Jubilat” 03/04, „Muzeum Narodowe” 03/04, „UJ/AST” 01/02, „Teatr Bagatela” 01/02, „Stary Kleparz” 02/05, „Teatr Słowackiego” 01, „Góra Borkowska” 03, „Judyma” 01/02, „Zawiszy” 01/02, „Forteczna” 01/02
 - Obsługa przystanku „Borek Fałęcki”:
 - w kierunku przystanku „Os. Pod Fortem”: słupek 05
 - w kierunku przystanku „Prądnik Czerwony”: słupek 04 (stanowisko nr 2 – obecnie funkcjonujące)
 - Rozkład jazdy został zmieniony w nocy z 21 na 22 lipca.