



**Magiczny
Kraków**

Kraków wycofuje z ruchu wszystkie autobusy z silnikami Euro 5

2025-07-14

W środę, 9 lipca, do floty MPK w Krakowie dołączyło osiem nowych midi autobusów marki Autosan. W porównaniu do innych kontraktów krakowskiego przewoźnika liczba nowych pojazdów nie jest może imponująca, ale pozwala na wycofanie z ruchu ostatnich egzemplarzy autobusów spalinowych z silnikami Euro 5.

– Krakowska komunikacja miejska wchodzi na kolejny poziom w kwestii ekologii. Wycofanie z ruchu autobusów z silnikami Euro 5 oznacza, że flota MPK w Krakowie będzie jeszcze bardziej przyjazna dla środowiska. To działanie, które idealnie wpisuje się w jeden z priorytetowych celów miasta, jakim jest działanie na rzecz osiągnięcia neutralności klimatycznej – podkreślił podczas prezentacji autobusów Stanisław Kracik, zastępca prezydenta Krakowa.

Pierwszy z ośmiu nowych Autosanów zaprezentowanych 9 lipca wyjechał na linię nr 175, która kursuje z pętli „Borek Fałęcki” do przystanku „Topografów”. Jednocześnie z tej linii został wycofany stary pojazd tej marki z silnikiem Euro 5, który zjechał do zajezdni. Od tego dnia zostanie on dołączony do kolekcji zabytkowych pojazdów. To oznacza, że w Krakowie autobusem z silnikiem Euro 5 będzie się można przejechać już tylko na Krakowskiej Linii Muzealnej lub podczas parady historycznych autobusów.

– Dziękujemy naszemu klientowi MPK w Krakowie za zaufanie i wybór Autosanów. Nasza współpraca datuje się od początku ubiegłego stulecia, kiedy to dostarczaliśmy wagony tramwajowe SW1 i SN1. Autosan, stanowiący dziś oddział Huty Stalowa Wola, rozpoczął produkcję autobusów w 1928 r. Przez blisko 100 lat z linii montażowych zjechało 115 tysięcy pojazdów. Aktualnie zakład jest skoncentrowany na realizacji produkcji pojazdów militarnych. Niemniej kontynuujemy prace w kierunku rozwoju nowej generacji autobusów z różnymi układami napędowymi i liczymy na dalszą współpracę z MPK w Krakowie. Dzisiejsza dostawa ośmiu autobusów Sancity 9LE jest kontynuacją znanych już dobrze w Krakowie 9-metrowych Autosanów, które w ilości 28 sztuk są z powodzeniem eksploatowane przez naszego klienta – mówił Andrzej Ujda, dyrektor oddziału Autosan Huty Stalowa Wola.

Nowe autobusy Sancity 9LE mają długość 9 m. Wyposażone zostały w silniki spełniające poziom emisji spalin Euro 6, automatyczne skrzynie biegów oraz szereg systemów zwiększających bezpieczeństwo, jak np. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, system monitorowania ciśnienia i temperatury ogumienia. W komorze silnika zamontowany został automatyczny system gaśniczy. Pasażerowie z pewnością docenią autobusy za bogate wyposażenie zapewniające komfort podróżowania, takie jak ergonomiczne fotele, wydajna klimatyzacja, porty USB, system informacji pasażerskiej, oświetlenie LED czy system przykłąku. Wszystkie pojazdy przystosowane są oczywiście dla osób z ograniczoną mobilnością.

– Millennium Leasing Sp. z o.o. z dumą sfinansowało kolejne ekologiczne autobusy Euro 6 dla MPK SA w Krakowie. Ośiem nowoczesnych pojazdów marki Autosan dołącza dziś do floty, która codziennie dba o komfort i bezpieczeństwo mieszkańców Krakowa. Dziękujemy MPK SA w Krakowie za zaufanie i



**Magiczny
Kraków**

owocną 10-letnią już współpracę – to dla nas zaszczyt być częścią rozwoju tak ważnego projektu na rzecz nowoczesnego, przyjaznego transportu miejskiego. Serdeczne podziękowania kierujemy również do naszego partnera biznesowego, firmy Autosan Huta Stalowa Wola SA, za wybór Millennium Leasing do wspólnego przetargu i realizacji tego projektu – powiedział Marcin Balicki, prezes zarządu Millennium Leasing Sp. z o.o.

Nowe autobusy marki Autosan są doskonale znane mieszkańcom Krakowa, ponieważ pierwsze egzemplarze trafiły do stolicy Małopolski już w 2016 roku.

– Flota naszych autobusów składa się z autobusów o różnych parametrach. Potrzebujemy zarówno tych najbardziej pojemnych, przegubowych pojazdów, jak i tych mniejszych, właśnie takich jakie dostarczyła nam firma Autosan. Są one niezastąpione na liniach, których trasy prowadzą przez wąskie krakowskie ulice. Jednocześnie cieszę się, że po siedmiu latach od wycofania z ruchu autobusów z silnikami Euro 4 Kraków żegna się z silnikami Euro 5. Tym samym krakowian będą wozić wyłącznie autobusy spełniające najwyższe europejskie normy – EEV i Euro 6, autobusy hybrydowe oraz zeroemisyjne – zasilane energią elektryczną i wodorem – mówił Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK SA w Krakowie.