



Z unijnym wsparciem powstaną nowe drogi rowerowe na Nawojki i Brożka

2026-02-02

Dwie nowe drogi dla rowerów - wzdłuż ul. Nawojki i ul. Brożka - jeszcze w tym roku trafią do realizacji. To ważne inwestycje, które mają kluczowe znaczenie dla domykania sieci tras rowerowych w Krakowie i poprawy integracji różnych środków transportu. Obie otrzymały rekomendację zespołu ds. rozwoju infrastruktury rowerowej oraz dofinansowanie z Funduszy Europejskich.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Priorytetu 3 Fundusze europejskie dla transportu miejskiego Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027). Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT, Typ projektu A.

Ulica Nawojki - bezpieczny dojazd na uczelnie i północ Krakowa

Nowa droga dla rowerów na ul. Nawojki, po południowej stronie jezdni, będzie pełniła funkcję łącznika między istniejącą już dziś infrastrukturą na al. Kijowskiej i na popularnej wśród rowerzystów ul. Miechowskiej, a także Miasteczkiem Studenckim AGH i skrzyżowaniem na ul. Armii Krajowej i Piastowskiej. To miejsce codziennych podróży tysięcy krakowian, w tym studentów i pracowników uczelni - dotąd pozbawione odpowiedniej, bezpiecznej infrastruktury rowerowej. Projekt zakłada budowę drogi dla rowerów z wydzielonym chodnikiem, miejscowo poprowadzony ciągiem pieszo-rowerowym, przebudowę przejazdów rowerowych i wyniesionych skrzyżowań oraz uporządkowanie zieleni, która dzięki odpowiedniej korekcie projektów zostanie zachowana w maksymalnym stopniu.

Ulica Brożka - element osi południowo-zachodniej

Z kolei nowa, około półkilometrowa trasa po północnej stronie ul. Brożka pozwoli uzupełnić ciągi rowerowe z kierunków ul. Wadowickiej, Tischnera czy Zakopiańskiej na zachód miasta, jako część głównej trasy numer 12 w studium podstawowych tras rowerowych Krakowa. Odcinek umożliwi również łatwą przesiadkę na komunikację zbiorową - w rejonie pętli tramwajowo-autobusowej Łagiewniki. Droga rowerowa zostanie połączona z przebudowywanym układem torowym MPK, co poprawi płynność ruchu w rejonie zajezdni oraz wlotów bocznych ulic. Trasa ma zapewnić także bezpieczne połączenie z węzłem przesiadkowym Kapelanka-Grota-Roweckiego, dla którego trwa już projektowanie rozwiązań rowerowych, koniecznych szczególnie z uwagi na dowiązywaną do skrzyżowania, powstającą infrastrukturę na ul. 8 Pułku Ułanów.

Finansowanie i harmonogram

Dla obu inwestycji Zarząd Dróg Miasta Krakowa otworzył oferty 8 lipca.

- Dla Nawojki najniższą cenę – **3 586 660,67 zł** – zaproponowała firma Sarivo Infrastruktura. Inwestycja współfinansowana jest z Funduszy Europejskich w wysokości **2 537 071,45 zł**.
- W przypadku Brożka najtańszą ofertę złożyło Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol – **2 143 657,59 zł**. Unijne dofinansowanie wynosi **959 394,17 zł**.



Magiczny
Kraków

Infrastruktura, która spina system

Nowe drogi rowerowe nie są jedynie lokalnymi udogodnieniami – pełnią funkcję integracyjną w ramach całego systemu mobilności w Krakowie. Tworzą spójne powiązania z innymi trasami, umożliwiają bezpieczne przesiadki na komunikację miejską, a także zwiększają dostępność obszarów akademickich i mieszkaniowych dla osób poruszających się rowerem. **To element infrastruktury, która nie tylko łączy miejsca, ale też wspiera zrównoważony transport, zmniejsza presję na ruch samochodowy i realnie poprawia komfort codziennego przemieszczania się po mieście.**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Priorytetu 3 Fundusze europejskie dla transportu miejskiego Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027). Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT, Typ projektu A.