



**Magiczny
Kraków**

Blisko 152 miliony złotych na rozwój transportu publicznego

2025-08-07

Kraków sięga po środki na rozwój zrównoważonego transportu. Dzięki finansowaniu z Funduszy Europejskich remontu doczeka się układ torowiska na ul. Starowiślniej, ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej. Miasto zyskało też finansowanie na rozwój inteligentnych systemów transportowych, czyli m.in. ekranów z informacją pasażerską czy systemów kontrolnych w strefach ograniczonego ruchu. Za te projekty odpowiada Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

- Dzięki tym środkom możliwa będzie kompleksowa modernizacja ważnych tras tramwajowych oraz rozbudowa inteligentnych systemów transportowych w całym mieście. Dla wielu obszarów, jak w przypadku ul. Starowiślniej, oznacza to szansę na prawdziwą rewitalizację i przywrócenie wysokiej jakości przestrzeni publicznej, bardziej dostępnej, bezpiecznej i przyjaznej zarówno dla pasażerów, jak i mieszkańców - mówi prezydent Krakowa Aleksander Miszalski.

W ramach działania „Transport miejski” programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS), Gmina Miejska Kraków uzyskała wsparcie w wysokości aż 151 664 409,88 zł. Obecnie trwa proces przygotowania i podpisywania umów o dofinansowanie.

- Z dotychczas uzyskanych środków programu FEnIKS uda nam się zrealizować inwestycje o wartości 233 milionów złotych, z których 2/3 kwoty pokryje wkład z Funduszy Europejskich. Dzięki pozyskanemu finansowaniu zrealizujemy inwestycje, które przełożą się na wygodę podróży, punktualność komunikacji zbiorowej, poprawę przestrzeni publicznej i bezpieczeństwo uczestników ruchu - mówi zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Mazur.

Rewitalizacja ul. Starowiślniej - od tranzytu po przyjazną aleję

Największym z dofinansowanych projektów jest przebudowa torowiska tramwajowego na ul. Starowiślniej, na odcinku od ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich. Oprócz modernizacji samego torowiska i sieci trakcyjnej, inwestycja obejmie przebudowę chodników, budowę drogi dla rowerów, nowe oświetlenie, odwodnienie oraz nasadzenia drzew. To ważny element poprawy jakości infrastruktury w rejonie Kazimierza i Grzegórzek i przykład łączenia inwestycji transportowych z działaniami na rzecz estetyki i ekologii miasta.

- To nie będzie tylko modernizacja, to będzie