



Tunel KST znów otwarty. Tramwaje wróciły pod Dworzec Główny

2025-07-30

28 lipca wrócił ruch tramwajowy w tunelu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju pod Dworcem Głównym. Przez miesiąc - od 28 czerwca - tunel był zamknięty z powodu zaplanowanych prac związanych z wymianą elementów systemu przeciwpożarowego.

Choć dotychczasowa instalacja, zainstalowana jeszcze przed uruchomieniem tunelu w 2008 roku, działała bez zarzutu, to z uwagi na zakończenie produkcji części zamiennych przez producenta, miasto podjęło decyzję o wymianie newralgicznych komponentów na modele aktualnie dostępne na rynku. Dzięki temu zapewniona będzie możliwość ich bieżącej konserwacji i wymiany przez wiele kolejnych lat. Prace objęły też szlifowanie szyn oraz inne prace serwisowe.

Tunel był zamknięty w optymalnym terminie – w czasie wakacyjnej przebudowy skrzyżowania ul. Mogilskiej, al. Jana Pawła II i ul. Meissnera. Pozwoliło to uniknąć dwukrotnego wstrzymywania kursów tramwajów w tej części miasta.

Bezpieczeństwo pasażerów to priorytet, dlatego zdecydowano, by prowadzić prace wyłącznie przy całkowicie wyłączonym z ruchu tunelu. Dzięki starannemu przygotowaniu całej operacji przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, modernizacja zakończyła się zgodnie z harmonogramem, a pasażerowie znów będą mogli szybko i sprawnie przejechać przez centrum Krakowa podziemną trasą tramwajową.

W związku z zakończeniem prac został przywrócony ruch tramwajowy na odcinku rondo Mogilskie – Dworzec Towarowy:

- **Linia 50** – została przywrócona na stałą trasę
- **Linie 5, 17, 19** – z uwagi na wyłączenie ruchu tramwajowego na ul. Mogilskiej oraz na moście Grunwaldzkim w dalszym ciągu są zawieszone.

Szczegóły w [odrębnym komunikacie](#).